



**Inbjudan och Tillägsregler
-GEC, Gotland Enduro Championship 2018-**

Allmän information

FMCK Gotland inbjuder till "GEC Gotland Enduro Championship 2018"

Deltävlingar 2018:

- GEC 1: Tävlingsdatum: 2018-04-07, Plats: Motorgropen P18, Visby, Typ 1 MIX
GEC 2: Tävlingsdatum: 2018-05-05, Plats: Asfalts verket, Hejdeby, Typ 1 MIX
GEC 3: Tävlingsdatum: 2018-06-02, Plats: Åby Raceway, Bro, Typ 2 Varvlopp
GEC 4: Tävlingsdatum: 2018-09-01, Plats: Follingbo, Visby, Typ 1 MIX
GEC 5: Tävlingsdatum: 2018-10-06, Plats: Folkracebanan Follingbo, Visby, Typ 2 Varvlopp

Typ av tävling: Tävlingarna är Nationella/Enkla, Tävlingsformen är Typ 1 Mix och Typ 2 varvlopp och arrangeras enligt SVEMO:s regler och dessa TR som har godkänts av Svemo Endurosektion. Samtliga deltävlingar körs utan Supervisor och tävlingsledarens beslut kan ej överklagas.

Ansvar: Allt deltagande i tävlingarna sker på den tävlandes egen risk. SVEMO, arrangörerna och dess funktionärer fransäger sig allt ansvar för eventuellt inträffade skador, olyckshändelser och sabotage mot banan i samband med tävlingen.

PM: PM med detaljerad information om den aktuella tävlingen skickas alltid ut innan aktuell tävling på www.fmckgotland.se samt Facebooksidorna "FMCK Gotland" och "Enduro Gotland".

Organisationskommitté:

Tävlingsledargrupp:	Staffan Sillen 070-438 49 60, Erik Adlertz 073-650 13 33
Mark/Miljögrupp:	Miljöchef: Björn Gebenius 073-088 32 32, Patrik Hederstedt 070-620 06 87
Materialgrupp:	Roger Medbom 070-722 66 80, Adrian Medbom 070-467 94 70
Ban/Depågrupp:	Magnus "Fårö" Andersson 070-314 93 77, Adrian Sundberg 070-769 25 92, Petter Eriksson 070-751 51 88
Sjukvård/Säkerhetsgrupp:	Säkerhetschef: Linda Cramerus 070-212 57 46, Christer Cramerus 073-079 53 15
Tidtagnings/sekreteriatgrupp:	Anette Medbom 073-982 73 80, Joel Larsson 070-527 71 01, Roger Sundberg 0721-580 594
Kommunikation/pressgrupp:	Anette Medbom, Roger Sundberg, Alexander Sundberg 070-767 79 93, Erik Adlertz
Övrigt:	Roger Sundberg 0721-580 594, Joel Larsson 070-527 71 01

Förutsättningar, förberedelser, anmälan mm.

Resor: Res med **Rabatterad båtresa** till och från Gotland, bokas genom: Destination Gotland, Idrottsresor, Tel: 0771-22 33 50, uppge aktuell tävling.

Licens: Endurolicens klass Elit, Senior, Junior eller Ungdom krävs. Tillfällig licens löses via www.svemo.se.

Körkort: Samtliga deltävlingar kan köras med oregistrerad motorcykel och **utan** körkort.

Klassindelning: Senior E1-E2-E3, Junior E1-E2-E3, Ungdom E0 (49 cc till 85 cc 2-takt, 75 cc till 150 cc 4-takt), Ungdom E1 (100 cc till 144 cc 2-takt, 175 cc till 250 cc 4-takt), Motion -39 E1-E2-E3, Motion 40- E1-E2-E3, Dam E1-E2-E3, EI EE1. (den ålder du uppnår under 2018 avgör vilken åldersklass du ska delta i. Förare får endast tävla i en klass.

Utrustning: Enligt NT och SR Enduro

Startnummer: Du väljer startnummer i samband med föransmälan, vilket gäller i hela cupen. Bakgrund/Sifferfärg enligt SR Enduro och tabell nedan. Motionsklasserna väljer det alternativ som gäller för den ålder man innehar.

I varje klass är nummer 1, 2 och 3 reserverade för de personer som nådde aktuell placering 2017, se resp. namn i tabellen nedan. Startnummer väljs på Svemo TA, vid lika färg gäller först till kvarn.

Nummer kit kan beställas till FMCK sponsrat pris på <https://shop.thorsellsreklam.se/category/gec-fmck-gotland> för 395:-, (ordinarie pris 650:-)

Startnummer med bakgrundsfärg och sifferfärg enligt följande (enligt klassikerfärgerna)		
Klass Senior	1	
Junior	1	
Dam	1	
Ungdom (E1)	1	
Ungdom (E0)	1	
EI (EE1)	1	
	Ålder 15–29	Ålder 29–39
Motion -39	1	1
Välj Startnummer mellan	1–499	501–999
	Ålder 40–49	Ålder 50–99
Motion 40-	1	1
Välj Startnummer mellan	1–499	501–999

Transponder: Transponder (Mylaps/AMB MX) används vid samtliga deltävlingar. Transpondernummer skall anges vid föransmälan. Föraren står för egen transponder och ansvarar för dess funktion och montering.

Hyrestransponder: FMCK-Gotland har ett antal transponddrar för uthyrning, om man önskar hyra transponder, uppges det och betalas vid anmälan, kostnad 100 kr/tävling. OBS! Först till kvarn, om dessa tagit slut meddelas respektive förare via mail eller sms, transponder hämtas i sekretariatet innan besiktning.

Föransmälan: Samtliga deltävlingar via Svemo TA på hemsidan ta.svemo.se senast 21.00 tre dagar före respektive tävling (onsdag vid lördagstävling). Vid anmälan före denna tid kommer föraren ingå i seedningen för startordning. Anmälan efter denna tidpunkt medför att föraren ej tas med i seedningen och får starta sist.

Observera att Ni kan anmäla Er till alla fem deltävlingar samtidigt för att undvika ev. efteranmälningsavgift, dock måste betalning för varje deltävling göras för att anmälan ska vara giltig.

Anmälningsavgift: Senior, Junior, Dam & Motion 250 kr/tävling. Ungdom 100 kr/tävling. Anmälningsavgiften måste betalas via Svemo TA innan anmälningsstiden gått ut för godkänd anmälan.

Efteranmälan: Via Svemo TA senast kl. 21.00 dagen före tävling. Ingen efteranmälan på plats. Efteranmälda seedas ej vid tävlingsformen Typ 1 Mix.

Efteranmälningsavgift: 100 kronor (utöver anmälningsavgift).

Avanmälan/Återbud: Via Svemo TA senast 06.30 på tävlingsdagen. Då återbetalas hela anmälningsavgiften, annars återbetalas inget.

Tävlingsform: Typ 1 MIX eller Typ 2 varvlopp presenteras i inbjudan och PM inför varje deltävling.

Heatindelning:

- Senior, Junior, Motion -39,
- Motion 40-, Dam, Ungdom (E0-E1), EI (EE1)

Samtliga klasser kör ett heat/tävling, vilka delas upp så ena heatet avslutas innan nästa genomförs. Vilket heat som körs först meddelas i PM och kan variera mellan tävlingarna. **Dispens för att köra Ungdom ihop med Motion/Dam finns från Svemo Endurosektionen.**

Inställd tävling: Information om inställd tävling ges på www.fmckgotland.se och Facebooksidorna "FMCK

Gotland" och "Endurogotland"

Vid inställd tävling återbetalas Anmälningsavgiften - 100 kronor i administrationsavgift för aktuell deltävling.

Tävlingsdagen

Tidsschema/Körordning: Presenteras i PM inför varje deltävling. Detta då heaten är olika långa och körordningen varierar, vilket resulterar i att tidsschemat kan ändras från tävling till tävling. Förarmöte hålls 20 minuter före aktuellt heats starttid.

Anmälan tävlingsdagen: Sker i sekretariatet i samband med besiktning. På förfrågan måste du alltid kunna uppvisa giltig endurolicens och medlemskort från din klubb. **KOM I TID!** Missad anmälan/besiktning medför att du inte får delta i tävlingen.

Besiktning: Vid besiktningen kontrolleras följande:

- **Transponder**

- **Startnummer och bakgrundsfärg**

- **Ljudmätning**

Fungerande transponder för funktionskontroll skall sitta monterad på MC vid besiktning.

Ljudmätning kommer utföras på samtliga motorcyklar vid samtliga tävlingar. Godkänt ljudprov måste genomföras INNAN anmälan/besiktning stänger. Icke godkänd motorcykel tillåts ej starta.

Insatser och andra konstruktioner på ljuddämparen MÅSTE vara fasta (skruvade/svetsade). Inga lösa delar.

Sjukvårdsberedskap: SOS-alarm och närmaste akutsjukhus är underrättade att aktuell tävling genomförs. Hjärtstartare och sjukvårdsväska finns i sekretariatet. 4-hjuling utrustad med bår, sjukvårdsväska och diverse annan sjukvårdsutrustning finns tillgänglig för transport av skadad förare inom tävlingsområdet.

Tävlingsform Typ 1 Mix

Tävlingsförfarande: Föraren skall inom tilldelad tid genomföra ett visst antal varv. Start sker med förare indelade i startgrupper med visst mellanrum och förarens tilldelade tid räknas från dennes individuella start. Föraren passerar depå/service mellan varje varv. Hur servicetiden disponeras avgör föraren själv och nytt varv kan påbörjas när denne vill. Endast varv avslutade inom den tilldelade tiden räknas. Flera varv än utsatt antal får ej köras.

Startordning: Förarna ställs upp i startled enligt i förväg publicerad seedningslista. Antal förare/startgrupp och tid mellan meddelas på förarmötet. Att stå rätt uppställd, i tid, är förarens eget ansvar. Om föraren missar sin tilldelade startgrupp får denne istället starta efter sista ordinarie startgrupp.

Viss seedning sker inför första deltävling med hänsyn till resultatet från 2017-års cup. Startordningen vid efterföljande tävlingar kommer att baseras på tidigare deltävlingar på ett sådant sätt att man får starta med så fartmässigt jämbördiga deltagare som möjligt. I möjligaste mån kommer klasserna i varje heat att samseedas.

Wildcard för att starta längre fram kan sökas. Det görs via e-post till roger.sundberg@outlook.com INNAN föränmningstiden gått ut. Uppge Namn, Klass, startnummer och meriter för uppseedning. Beslut gällande uppseedning tas fritt i samråd med tävlingsledningen.

Körtid: Tilldelad tid: Senior, Junior 2:00. Motion, Dam och Ungdom 1:40.

Aktiv körtid ca: Senior och Junior 1:30. Motion/Dam/Ungdom 1:00. Antal varv meddelas i PM/på förarmötet. Tävlingsledningen har rätt att under pågående tävling justera antalet varv och/eller den tilldelade tiden. Detta meddelas via Skylt vid startlinjen, senast då förste förare går ut på sitt näst sista varv.

Respittid: Arrangören äger rätt att neka förare gå ut på nytt varv om de anser att denne utom alla tvivel inte kommer hinna fullfölja varvet innan den tilldelade körtiden gått ut. Detta för att undvika förseningar i tidsschemat.

Tävlingsform Typ 2 Varvlopp

Tävlingsförfarande: Föraren skall inom tilldelad tid genomföra flest antal varv. Start sker med förare indelade i startled. Start sker med avstängd motor och på signal av starter. Föraren ansvarar och bedömer själv om depå/service ska ske.

Startordning: Se rubrik "Startordning" under tävlingsform Typ 1 Mix. **Vid gemensam start (motocrossstart) seedas förare i klass Ungdom (E1) före förare i klass Ungdom (E0) oberoende av tidigare resultat.**

Körtid: Tilldelad tid: Senior, Junior, Motion, Dam, Ungdom 2:00 (plus respittid).



Aktiv körtid: Senior, Junior, Motion, Dam, Ungdom min. 2:00. Tävligen flaggas av med målflagga när körtiden går ut, oavsett var förarna eller ledaren befinner sig på banan. Förarna flaggas i mål vid kommande varvningspassering efter att körtiden 2:00 timmar gått ut.

Tävlingsledningen har rätt att under pågående tävling justera den tilldelade tiden. Detta meddelas via skylt eller annat sätt vid varvningen, senast då ledande förare går ut på sitt näst sista varv.

Respittid: 60 minuter

Bedömning: Vinnare är den som kört flest antal varv på kortaste tid. Antal varv räknas högre än sammanlagd tid.

Resultat: Anslås varje tävlingsdag, men endast digitalt, på www.live.emx-timing.se, välj FMCK Gotland, aktuell tävling, aktuell klass. Resultaten kommer även publiceras på FMCK Gotlands hemsida, Facebooksida samt Facebooksidan Enduro Gotland.

Poängberäkning Cup: Vinnaren av varje deltävling tilldelas till sammanställningen en maxpoäng. Sedan minskar antalet poäng med ett för varje placering. Dock är minskningen större i toppen. Placering 1–2: -4 poäng. Placering 2–3: -3 poäng. Placering 3–4: -2 poäng. Placering 5–50: -1 poäng.

För att erhålla poäng måste föraren ha fullföljt minst 1 varv. **Förutsatt att fyra (4) eller fler deltävlingar arrangeras räknas det sämsta deltävlingsresultatet för varje förare bort i totalsammanställningen.**

Särskiljning mellan förare vid lika poäng baseras på resultat i sista deltävlingen, sen näst sista osv.

Sammanställning Cup: Aktuell ställning i cupen publiceras efter varje deltävling på FMCK Gotlands hemsida, Facebooksida samt Facebooksidan Enduro Gotland.

Priser: Priser delas ut till de tre första i varje klass i totalcupen. Priser delas ej ut vid de enskilda deltävlingarna.

Prisutdelning: Prisutdelning för totalcupen hålls vid Endurogalan. Ytterligare info kommer senare.

Välkomna till 2018 års Gotland Enduro Championship önskar FMCK Gotland

