



**Nynäshamns Segelsällskap  
inbjuder till**

# **Hyundai Cup**

**HSB Race & Restate Race  
1 september 2018 i Nynäshamn**

## **1. Regler**

- 1.1 Tävlingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR) och med Appendix S samt SRS reglerna.
- 1.2 Deltagande båtar skall finnas med i SRS- tabell eller ha ett giltigt SRS-mätbrev utfärdat av SSF 2018. Hänvisning till mätbrevsid, skall göras i anmälan. Alternativt kan en kopia av mätbrevet sändas till NHSS  
Eventuella korrigeringar av anmälan emottages senast 48timmar före start.  
Följande undantag kommer att tillämpas: Båt som inte uppfyller dessa krav kommer att tilldelas ett godtyckligt SRS-tal i samråd med seglingsledningen och deltar utom tävlan.
- 1.3 En båt med ett alternativt SRS/SRSv-tal i SRS-tabellen, SRS-mätbrevet eller SRSv-mätbrevet för kappsegling utan undanvindssegel får anmälas utan sådana segel.  
Detta ska anmälas senast 48timmar före start till seglingsledningen.
- 1.4 En båt med två personers besättning får kappsegla med ett SRS-tal för shorthanded kappsegling (SRSS). Detta ska anmälas senast 48timmar före start till seglingsledningen.
- 1.5 Tävlade ska följa SSF:s licensbestämmelser för reklam.
- 1.6 Alla båtar kan komma att, i enligt ISAF Regulation 20, föra reklam vald och tillhandahållen av arrangören.
- 1.7 En tävlade som har lämnat land ska ha på sig personlig flytutrustning. Den här regeln gäller inte vid kortvarigt byte eller justering av kläder eller personlig utrustning eller när den tävlade befinner sig i hamn eller under däck. Våtdräkter och torrdräkter är inte personlig flytutrustning. Detta ändrar KSR 40 . En båt som bryter mot den här regeln kan varnas eller straffas på det sätt som protestkommittén finner lämpligt.
- 1.8 Alla deltagande båtar ska lämna en ifylld rorsmansförklaring på regattaexpeditionen, snarast efter målgång. Blankett för rorsmansförklaring delas ut i samband med registreringen.

## **2. Villkor för att delta**

- 2.1 Den person ombord som har ansvaret ska vara medlem av en klubb som är ansluten till sin nationella myndighet.
- 2.2 Varje deltagande båt ska vara ansvarsförsäkrad.



- 2.3 Tävlände deltar i regattan helt på egen risk. Se KSR 4, Besluta att kappsegla. Den arrangerande myndigheten accepterar inget ansvar för sak- eller personskador som någon råkat ut för i samband med eller före, under eller efter tävlingen.
- 2.4 Besättningen i varje båt, skall bestå av minst 2st personer.

### 3. Anmälan

- 3.1 Anmälan ska göras senast 2018-08-22 via webbanmälan till Nynäshamns Segelsällskap på [www.nhss.se](http://www.nhss.se)
- 3.2 Anmälan ska innehålla uppgifter om båtnamn, segelnummer, båttyp, båtklubb, skeppare, adress, telefon, mailadress, SRS-mätetal, eventuellt SRS- mätbrev samt vilken/vilka klasser man vill segla i och om man tänker använda undanvindssegel eller ej. Anmälan skall även göras om man har för avsikt att delta i tillfartsseglingen (norr eller söder) .
- 3.3 Klasser som man kan anmäla sig till:
- **Enskrov**
  - **Flerskrov**
  - **Shorthand båt**  
Kriterier för att tävla i denna klass:  
Antal personer ombord ska vara två stycken.
  - **Tjebåt**  
Kriterier för att tävla i denna klass:  
Minst 2/3 av besättningen skall vara tjejer.
  - **HSB båt**  
Kriterier för att tävla i denna klass:  
Minst hälften av besättningen är HSB anställda  
Skepparen är HSB anställd  
Besättningen representerar en HSB BRF  
Någon i besättningen har ett rikstäckande ramavtal med HSB Inköp.
  - **Restate båt**  
Kriterier för att tävla i denna klass:  
Minst hälften av besättningen är anställd på bolag i fastighetsbranschen.  
Skepparen är anställd på bolag i fastighetsbranschen.  
Besättningen uppfyller HSBs kriterier.  
Med fastighetsbranschen avses bolag som äger eller jobbar med fastigheter.  
ex. banker, försäkringsbolag och konsult /tjänsteföretag där personer som ovan jobbar med fastigheter.
- 3.4 Anmälningsavgiften är:
- 850kr vid anmälan och betalning senast 2018-08-22

Efteranmälan kan göras fram till och med onsdag 2018-08-29 mot en anmälningsavgift om 1200kr.



#### **4. Registrering och besiktningskontroll**

- 4.1 Registrering ska göras på tävlingsexpeditionen senast 09.00 lördagen den 1 september.
- 4.2 Mätbrev ska om så erfordras visas upp innan en båt kappseglar.

#### **5. Seglingsföreskrifter**

- 5.1 Seglingsföreskrifterna lämnas ut i samband med registreringen.

#### **6. Tidsprogram**

- 6.1 Fredag 31 aug 17.00-22.00 Regattaexpedition öppen för registrering.  
Lördag 1 sept 08.00-09.00 Regattaexpedition öppen för registrering.  
09.00 Skepparmöte  
10:00 Starterna börjar  
Tid för prisutdelning och regattafest i hamnen anslås på anslagstavlan.
- 6.2 1st kappsegling är planerad.

#### **7. Genomförande**

- 7.1 Hyundai Cup genomförs med så kallad jaktstart (omvänd SRS), där båt med lägsta SRS-tal får starta först.  
Startlistan med de individuella starttiderna anslås på tävlingens officiella anslagstavla senast 1 september kl 9:00. Resultat räknas som ordningsföljd i mål. Första båt som går i mål vinner kappseglingen.

#### **8. Kappseglingsområde**

- 8.1 Kappseglingarna genomförs på kustnära vatten utanför Nynäshamn (Se Bilaga - Bana)

#### **9. Banan**

- 9.1 Banan är en kustnära distansbana. Se bilaga.  
Banan kan komma att kortas av, vid vilken av de angivna rundnings märkena som helst.  
Avkortning kan ske på två sätt:

alt 1. Varje båt skall fortsätta banan, som den är beskriven fram till märket, och passera mellan märket och en stång som visar flagga C.

Därefter går banan:

- Norr o Väst Finnhällorna
- Mål mellan orange flagga på gästhamnspiren och grön prick Väst Bedarön

alt 2. I enlighet med KSR 32.2 a

Vid ett rundningsmärke är mållinjen mellan märket och en stång som visar flagga S



## 10. Protester och straff

10.1 Poängstraff enligt KSR 44.1 gäller.

## 12. Priser

En Hyundai bil lottas ut till någon av alla de båtar som fått en placering i tävlingen. Detta innebär att:

- man har fullföljt banan
- inte har blivit diskvalificerad för att ha brutit mot någon regel
- passerat målgång inom utsatt tid.

Eller att:

- man har blivit tilldömd en placering av tävlingens domarjury. Detta kan tex göras då ens båt har blivit skadad, utan att ha brutit mot någon regel, åsamkad av annan, på ett sådant sätt att man inte har kunnat fullfölja banan.

### 12.1 Priser Hyundai Cup

Bästa enskrovsbåt  
Bästa flerskrovsbåt  
Bästa HSB-båt  
Bästa Fastighetsbåt (Restate Race)  
Bästa Tjebåt  
Bästa Short handbåt  
Det kommer också att lottas ut ett antal andra priser.

**Datum:** 2018-01-03

## Bilaga till inbjudan.

### After Sail :

Lördag klockan ca 20.00 anordnas After Sail i direkt anslutning till gästhamnen.  
Biljetter förköpes genom Henrik Söderberg, [henrik@nordiciceconsulting.com](mailto:henrik@nordiciceconsulting.com).

### Upplysningar:

- John Holm: 070-2698773 [johnholm@gmail.com](mailto:johnholm@gmail.com)
- Henrik Söderberg: 070-8410181 [henrik@nordiciceconsulting.com](mailto:henrik@nordiciceconsulting.com)

### Information

På vår hemsida (<http://www.nhss.se>) hittar du all information som t ex kartor, hur och var man kan sjösätta eller lägga båten, var man kan bo eller generell information om Nynäshamn. Skulle du ändå sakna någon input är du välkommen att kontakta någon av oss ovan.



## Bilaga - Bana

Start	Mellan	Orange flagga på gästhamnspiren och grön prick Väst. Bedarön		
	Väst o Norr	Finnhällorna	58°54'52.3"N	17°59'0.1"E
	Syd o Ost	Pricken 0,4nm S Fälövsgrundet	58°54'15.9"N	18°2'3.2"E
	Väst o Norr	Ön Lilla Aspholmen	58°57'11.4"N	18°6'48.9"E
	Mellan	Gul boj ca 100m väster om Pricken Rånögrund och Pricken	58°56'45.6"N	18°9'30.0"E
	Ost o Syd	Pricken Ventlandsgrund	58°56'4.2"N	18°6'50.1"E
	Norr o Väst	Ön Svartarsen	58°56'24.3"N	18°4'58.3"E
	Mellan	Gul boj ca 200m väster om fyren Ö Röko och ön Röko	58°54'24.3"N	18°4'43.3"E
	Väst o Syd	Ljusbojen Måsknuv norra	58°52'11.3"N	18°1'8.7"E
	Norr o Ost	Ljusbojen Danziger gatt	58°51'31.8"N	18°3'11.2"E
	Ost o Syd	Pricken Norrgrundet	58°50'17.8"N	18°2'50.3"E
	Mellan	Gul boj syd ljusbojen Västergrund och ljusbojen Västergrund	58°49'42.7"N	18°0'6.0"E
	Syd o Väst	Lökviks norra häll	58°49'24.3"N	17°56'41.3"E
	Ost	Ljusbojen Ramklövsgrund	58°52'17.6"N	18°0'12.0"E
	Väst o Norr	Ön Skorvan	58°53'23.1"N	17°59'58.4"E
	Ost o Norr	Fyren Örgrund	58°53'50.3"N	18°1'28.0"E
	Norr o Väst	Finnhällorna	58°54'52.3"N	17°59'0.1"E
Mål	Mellan	Orange flagga på gästhamnspiren och grön prick Väst. Bedarön		

Koordinaterna är hämtade från Eniros websjökort

