

## PM 1 MC Sport Kåsan Botkyrka MK

- Förmöte: Kommer att hållas på plats utanför klubbstugan klockan 10.15.  
Obligatorisk för alla deltagare.
- Starttider: Start dagsetapp kl. 11.00. Start kvällsetapp kl. 16.00
- Startförfarande: 3 st förare varje minut.
- Startlista: Anslås på anslagstavla tävlingsdagen. Ny startlista inför kvällsetappen anslås på anslagstavla.
- Banan: 1 varv består av en transport ca 1 km samt SS1 ca 11,5 km och SS 2 ca 8,5 km.
- Tävlingslängd: Elit+Junior: 3 varv på dagen och 4 varv på kvällen  
Senior: 3 varv på dagen och 3 varv på kvällen  
Motion+Dam: 2 varv på dagen och 2 varv + SS 1 på kvällen  
Ungdom E1: 2 varv på dagen och 1 varv + SS 2 på kvällen
- Respittid: Motion, dam och ungdom 60 min på dagen och 90 min på kvällen. Elit, senior och junior 45 min på dagen och 60 min på kvällen.
- Däck: Förbud mot dubbade däck hävs. Dubbade däck är därmed tillåtet.
- Tidtagning: Följs live via: <http://ntslive.se:3001>. QR-kod till tidtagning samt karta med sträckor och publikplatser finns anslaget på anslagstavla.
- Service: Serviceplats är i depån. Gångfart gäller inom området. Otillåten service kommer bestraffas. Brandsläckare samt miljömatta skall finnas.
- Covid-19: Se smittskyddsåtgärder. Publik tillåts under tävlingen.
- Smittskyddsåtgärder: I och med regeringens borttagande av restriktioner 2021-09-29 föreligger inte längre några restriktioner att förhålla sig till. Smittskyddsåtgärd att följa är att stanna hemma vid tecken på sjukdom.

# Lathund Svensk Typ 1 Enduro

## Tävlingsförfarande:

3 st startande/minut

### Notera att detta endast är ett exempel:

Transporter + två st SS utgör ett varv, under dagsetappen skall 2 st varv köras, under kvällsetappen 3 st varv köras.

Idealtid = väntad körtid på sträckan

SS 1 har en idealtid på 30 min.

SS 2 har en idealtid på 25 min.

Starttid från ramp el dyl enl startlista: 11.01

Ett tidkort fås med starttid för SS 1, tex 11.12. Betyder att det finns 11 min till förfogande för transport till starten av SS 1 innan man ska starta. Vid starten står en klocka och man startar på sträckan när klockan slår 11.12. Man kan starta under hela minuten.

Idealtid SS 1 = 30 min

Vid målgång SS 1 ( $11.12 + 30 = 11.42$ ) får man ett nytt tidkort som anger starttiden på SS 2, tex 12.02. Det innebär att det finns 20 min till förfogande för transport och service innan man ska starta nästa SS.

Vid starten på SS 2 finns en klocka och man startar på sträckan när klockan slår 12.02.

Idealtid SS 2 = 25 min

Vid målgång SS 2 ( $12.02 + 25 = 12.27$ ) får man ett nytt tidkort med starttiden på SS 3 (samma sträcka som SS 1), tex 12.47. Det innebär att det finns 20 min till förfogande för transport och service innan man ska starta nästa SS.

Samma förfarande upprepar sig tills man kört sina sträckor för dagen.

Vid målgång på sista SS för dagen ges inget nytt tidkort utan starttid för kvällsetapp kommer att anslås på anslagstavla.

Under kvällsetappen gäller samma förfarande som under dagen.