



PM1 Falköpings Motorklubb, 2022-05-21

Falköping Big Bang 2022

Ingår som deltävling 1 i Swedish Cross Country Series

Depå/Service: Vi förtydligar att tillgång till depå ges tidigast fredag 13.00. Tyst depå gäller 22.00-07.00. Det är strängt förbjudet att borra hål i asfalt eller betongytor. Ertappad bekostar omläggning av hela ytan.

Anmälan/Besiktning: Var extra noga med att se till att du uppger ett korrekt transpondernummer redan vid föransökan. Anmälan kommer ske i samband med besiktning. Besiktning och ljudmätning kommer ske på samtliga motorcyklar. Ta med hjälm, ryggskydd och transponder.

Tider för besiktning:

E0, E1	kl 7.00-7.45
Motionklasser; MDam, M15-29, M30-39, M40-49, M50-59, M60+	kl 8.30-10.45
Elit, Junior, Dam, Senior	kl.12.15- 13.45

Resultat: kommer anslås på live.emx-timing.se

Heatindelning/Starttider:

Heat	Klasser	Starttid	Körtid
Ungdom;	E0, E1	kl. 8.30	120 min
Motionklasser;	MDam, M15-29, M30-39, M40-49, M50-59, M60+	kl.11.30	120 min
Tävlingsklasser;	Elit, Junior, Dam, Senior	kl.14.30	150 min

Seedning: Seedning till startuppställning/startled i klasserna kommer baseras på fjolårets cupresultat i ScCs. Arrangören förbehåller sig rätten att föfoga över och att kunna utdela s.k Wildcard. Förare som ej kan seedas p.g.a obefintligt seedningsunderlag placeras i en grupp där lotten avgör och dessa placeras efter seedade förare i startordningen. Startuppställnings-/Startleds- lista publiceras Fredag kväll. Hittas på www.sccseries.se Motionsklasserna seedas ej.

Holeshot award: Swedish Cross Country Series kommer i tävlingsheatet dela ut ett Hole Shot Award enligt sina serieregler. (Elit, junior, dam och senior)

Uppställning inför start:

På väg till startområdet passerar föraren en skylt med texten "Avstängd Motor". När denna passerats måste motorn hållas avstängd tills signal om varmkörning ges. För Motionsheaten Innan insläpp till de klassvisa startleden på starten kommer förarna ställas upp i ett vänt-område strax intill starten. Från denna kommer sedan en kortare språngmarsch med sin MC, för de som har bråttom, att avgöra i vilken ordning man får ställa upp i startleden i respektive klass. Detta kommer ske 45 minuter innan respektive heats start. Först framme vid det startled som är uppmärkt med respektive klass väljer plats först helt enkelt. För den som vill ta det lite lugnt å inte va med å strida går man bara lugnt till sin startfälla.

För Tävlingsheatet Uppställning till start sker klassvis i startled med Elit i led 1, Junior i led 2, Dam i led 3 och Senior i led 4. Förare kommer att släppas in i startledet för att välja startposition efter publicerad seedningslista kl 13.45. Den förare som då inte är på plats mister sin seedningsposition och får välja plats sist. Den som inte är på plats 5 minuter innan utsatt starttid får starta bakom sista startledet. Startförfarande: Ca 5 minuter innan varje heats utsatta starttid kommer signal för varmkörning av motor att ges. På ny signal stängs sedan samtliga motorer av och får ej startas innan startsignal givits. Startad motor under denna tid bestraffas som tjuvstart. Sedan kommer speakern meddela att det är 30 sekunder kvar till start. När som helst efter det att 30 sekunders varningen kommit kan startsignal ges och motorerna får startas. Startsignal ges genom kanonknall då första led i motionsheatet och elitklassen släpps iväg och med dovare knall i övriga starter. I tävlingsheatet kommer klasserna starta enskilt, i den ordning de är uppställda i startleden, med ca 1 minuts mellanrum. Här ges alltså startsignal en gång per klass. Dock börjar tiden i tävlingsheatet räknas samtidigt för samtliga klasser, nämligen när första startledet startas.

Service: Det kommer vara olika serviceplatser, med olika förfaranden, för Motionsheaten och Tävlingsheatet. Tävlingsheatet Här tillämpas en särskild serviceslinga. Utmed denna slinga, av depån, kommer serviceplatser att kunna sättas upp. Mattan skall läggas i mitten av området så att man kan rulla in och sedan rulla ut på andra sidan. När föraren kommer åkande i uppmärkt bana, svänger man helt enkelt in på sin serviceplats, utför sin service och kör sedan iväg när man är klar. Flygande service kan man kalla det, men självklart finns ett antal regler som måste följas. - Omkörning får ej ske i serviceslingan, annat än om framförvarande svänger av till sin serviceplats. - Det är alltid den förare som kommer från sin serviceplats som måste ge företräde till de förare som kommer bakifrån utmed serviceslingan eller är på väg in till sin plats. Om man som förare på väg från sin serviceplats på något vis ens påverkar bakomkommande anses man inte ha följt denna regel om företräde och kan bestraffas. Se er för!

Samma serviceprincip gäller för motionsheatet men i en annan, hastighetsbegränsad fälla. Här är det endast tillåtet att köra 10km/h. Men alltså samma här kör in på mattan och kör ut från mattan.

Servicepersoner får endast beträda serviceområdet i samband med att föraren är inne för service, och ska då hålla sig i serviceområdets kant. Övrig tid skall servicepersonen hålla sig utanför serviceområdet.

Skulle man missa infarten till depån, eller sin serviceplats inne i slingan, får man under inga omständigheter vända eller backa på banan. Då får man serva nästa varv. Langning av vatten, glasögon och handskar (men ej något annat) får ske varsomhelst utmed hela banan, förutsatt att det görs säkert genom att föraren svänger av banan för att inte vara i vägen och sedan åker in igen på samma ställe och lämnar företräde till passerande.

Bana: Banan offentliggörs Fredag 13.00 Innan denna tidpunkt är all rekognosering av banan förbjuden. Varvets längd är ca 14km. Om du bryter: Meddela tidtagningen.

Live-resultat: live.emx-timing.se

Prisutdelning: En enkel prisutdelning kommer hållas för ungdom 12.00 motion 14.00 samt elitklasserna 17.30

Varmt välkomna till

Falköpings Motorstadion och Falköping Big Bang samt Swedish Cross Country Series!!