

Stormöte Endurokommittén 2019-01-15.

Deltagare

Andreas K, Henrik O, Daniel T, Rickard A, Henrik K, Marcus H, Stefan J, Mikael B, Caroline W, Johan K, Pelle P, Anders K, Fredrik A, Björn R, Kjelle, Roger H, Peter H, Thomas N.

Endurokommittén 2019

Vald på Stormöte Endurosektionen 2019-01-15

| | |
|-----------------|--|
| Ordförande: | Henrik Olsson |
| Kassör: | Sökes |
| Sekreterare: | Thomas Nilsson |
| Tävlingssektion | Fredrik Holmvik, Daniel Thilén, Rickard Ahlin. Carolin Wedemalm, Peter Hendén |
| Bansektion | Andreas Karlsson, Roger Helén, Mikael Bengtsson. |
| Träningssektion | Johan Karlsson, Henrik Thuné. |
| Press | Peter Hendén |
| Sponsring | Utses vid respektive tillfälle. |

Finns alltid möjlighet att tillsätta fler intresserade under året.

Vintercupen

Kritik vår tävling 2019.

+Fritt från skador

+Parkering. Vi kan ta ca 200-300 bilar ytterligare. Någon mer funktionär vore bra.

+Utsläpp i start.

+Tidtagningssvagnen bra.

-Ljudmätningen blev flaskhals. Hade bara en ljudmätare.

Förslag att ha en extra i Vintercupen som delas mellan föreningarna.

-Många hade inte sin transponder registrerad i Svemo TA

-Uppliningen ska inte vara låst på båda sidor. Bredda upp.

-Vi missade att sätta upp startlistor.

-Alla hade inte godkänd Licens enligt Svemo TA.

Anmälan bör kunna ha kontakt med tävlingsledaren.

-Öppen eld i depå. Flytta den pga brandrisk med bensin mm.

-Solen i ögonen vid uppfart från Super Crossen.

-Skilja av uppfart och nedfart i backen (där Endurostarten träningsspår är)

-Banda lågt med däck vid vägöverfarter mm där sjukvårdare ska kunna komma fram.

-Märk upp fyrhjulingen för sjukvårdare. Ska inte användas av någon annan.

-Några dubbelmarkeringar på transponder efter målgång. Ej sväng direkt efter målgång.

Upprensning Pil Band planing spår.

Vid planering inför Vintercup ska vi också ta med att vi ska pila av och ta ned band.

Också planera in planing av spåret.

Pilar ska skruvas av från pinnar.

Pilar kvar på dunkar.

Dunkar bör fyllas med vatten innan tävling.

Pilar bör tvättas. Pilar kostar ca. 7:-st.

Släggor till att slå ned pinnar med är sönderslagna. Sätt handtag på alla sidor för att undvika att de går att använda att slå med.

Alla Zoner ska vara rensade senast 27 Januari. Även alla gamla band, dunkar mm.

Träningsspår.

Återställande av träningsspår när tjäle släppt.

Bröderna Bengtsson kan köra med två maskiner. Budget 20 000:-

Janne kan också göra en del med lastmaskin.

Göra en kort slinga som träningsspår för medlemmar.

Kommande söndag 20.

Endurospåret stängs tillsvidare till 31 Januari.

USM 11-12 Maj.

Tre prov

- Cross banan
- Supercross + enkel Extrem
- Långt Enduroprov träningsbana + Karlgrens.
- En lång transport i yttervarv

Speaker viktigt boka tidigt.

Startersättningar.

Ansökan senast 25. Då måste också arbetsdagar vara rapporterade.

Gamla klubbstugan

Kommitté bildas för att bestämma vad vi ska göra med det som finns där.

Hangaren

Ska rensas på allt onödigt.

Fyrhjulingen

Är i behov av översyn. Ev. Serviceavtal.?

Annan kärra behövs enligt Sjukvårdare för att kunna få med bår.

Peter Hendén kollar med Skövde Fyrhjulingar om service och kärra och även om Kommunen har någon fyrhjuling att låna ut vid behov