

# HONDA Utombordsmotor B20D

**"HONDA BF20D" är en 4 takts vattenkyld utombordsmotor. Använd ENDAST blyfri bensin och motorolja (SAE10W-30) avsedd för 4-taktsmotorer.**

## Åtgärder före motorstart

- **Kontrollera att utombordaren är korrekt monterad på båten:**
  - Spännskruvar åtdragna
  - Fastsättningsskruvar åtdragna
  - Fasta inställningsstaget för motortilten är låst
  - **Räddningslinan är korrekt fastsatt mellan motor och båt**
  - Propeller med saxpinne är hel och oskadad
  - Propellerskyddet är oskadat och att propellern går väl fri från dess väggar
  - Skyddsanodens anfrätning, minst 30-40% ska vara kvar, annars byt!
- **Kontrollera:** att allt övrigt på motorn verkar vara korrekt monterat och därmed förmodas fungera.
- **Kontrollera** rorkultens friktionsmotstånd, lätt motstånd vid styrning ska kännas.
- **Anslut** bränsleledningen till motorn MEN **kontrollera** först att O-ringen är oskadad.

## Åtgärder i samband med motorstart

- **Sänk** ner propellern i vattnet genom att släppa ner tilten.
- **Placera** växelreglaget i läget N (neutral) innan motorn startas.
- **Kontrollera** att nödstoppinlan med plastbrickan är isatt i motorns nödstoppkontakt.
- **Öppna** ventilationsskruven på tanken så att undertryck och därav motorstopp undviks.
- **Pumpa** sakta upp bränsletrycket med gummibälgen minst 10ggr eller tills det blir stumt.
- **Choke** fullt ut vid kallstart!
- **Dra** ett kraftigt tag i startsnöret. INGET gaspådrag! **OBS:** Gashandtaget påverkar en accelerationspump som pumpar in bränsle även om motorn är avstängd! Åtskilliga gaspådrag kan därför "sura" ner motorn som då inte startar. Vänta då 5min och prova starta igen!
- **Tryck** därefter gradvis in choken under de 3 första minuterna tills motorn blivit varm. INGEN choke behövs vid varm motor och normal drift!
- **Kontrollera** med motorn igång att Indikatorlampan för oljetrycket visar grönt. Vid tveksamhet stanna motorn och kontrollera på oljestickan!
- **Kontrollera** att kylvattnet cirkulerar som det skall och sprutar ur kontrollhålet. Om inte stanna motorn och undersök vattenintagen på båda sidorna.

## Åtgärder innan körning till sjöss

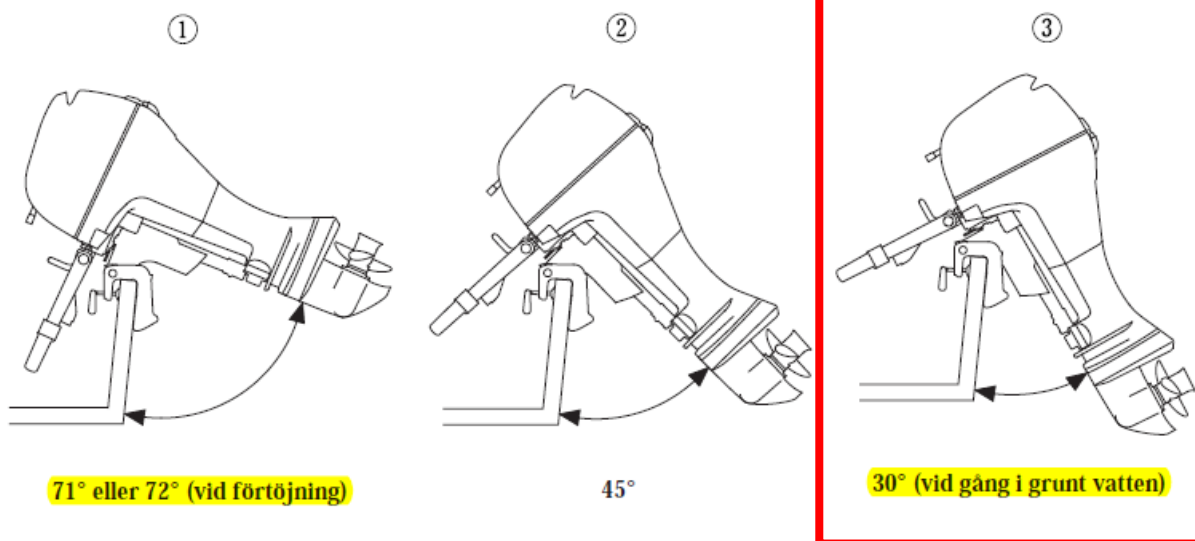
- **SÄKERHETSKONTROLL:** Kontrollera att motorn stannar när brickan i nödstoppinlans ände dras ut från nödstoppkontakten!
- **SÄKERHETSKONTROLL:** För ned tiltspaken och **SÄKERSTÄLL** att motorn är låst innan du går till sjöss. Motorn kan slå upp vid backning och skada både båt och medåkande.

## Åtgärder under körning

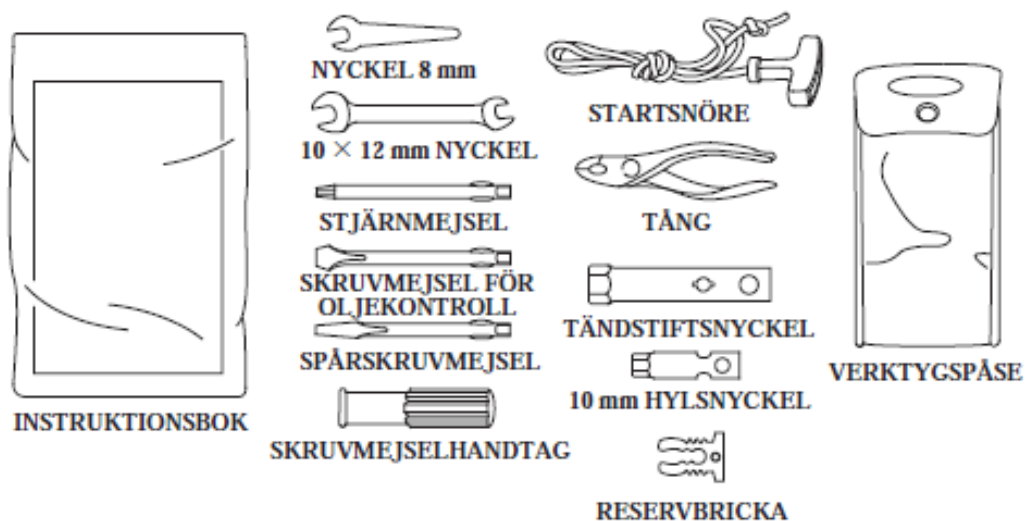
- **Växla ALLTID från neutralläget och ENDAST vid tomgångsvarvtal !!!**
- Om motorns automatiska varvtalsbegränsare aktiveras under normal drift kontrollera omedelbart följande:
  - Grön indikering ska lysa för oljetrycket/oljenivån
  - Det ska komma vatten ur kylvattnets kontrollhål
  - **STANNA** motorn och tilta upp så att propellern kan undersökas

## Åtgärder efter körning och motoravstängning

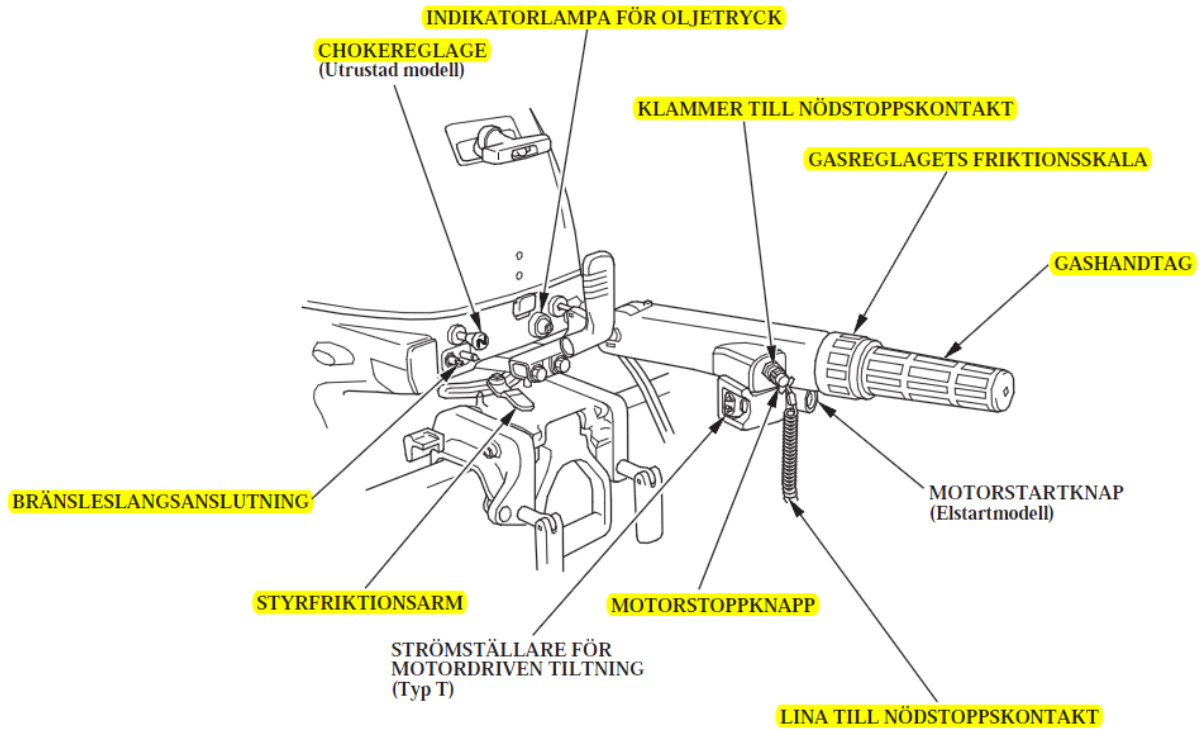
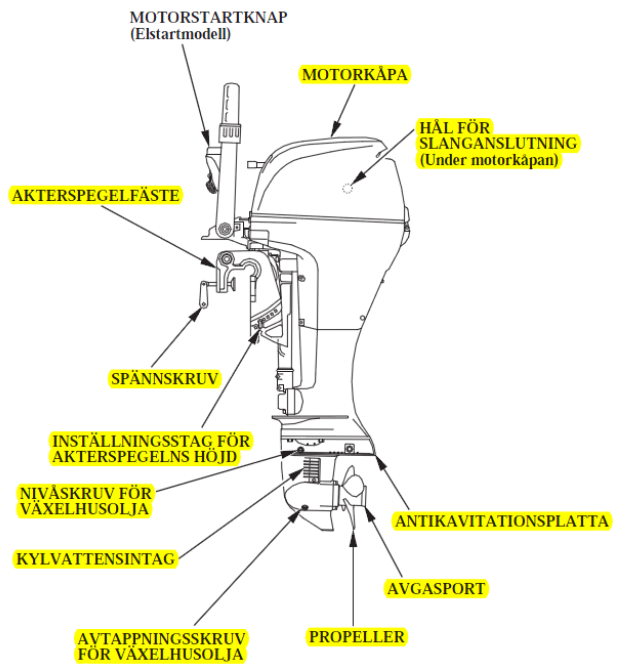
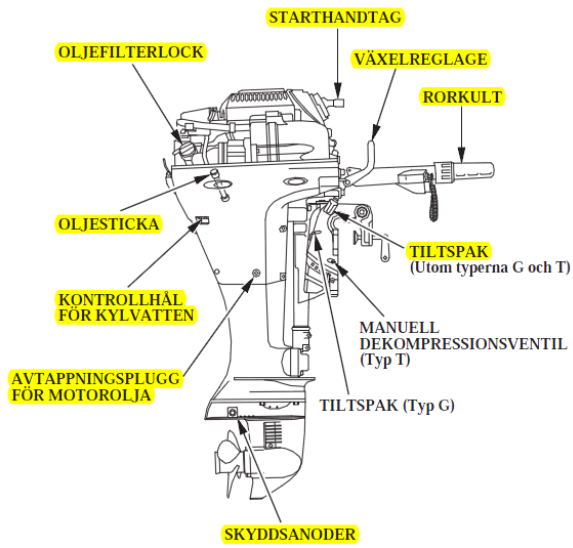
- Låt motorn gå ett par minuter på tomgång om den har körts hårt eller är väldigt varm.
- Stäng motorn genom att trycka på stoppknappen som nödlinan är kopplad till. Om motorn inte stannar dra då ut choken. Sista åtgärd blir att koppla bort bränsleslangen.
- **Tilta upp motorn 30° eller 45° om båten skall återställas och dras upp på trailern.**

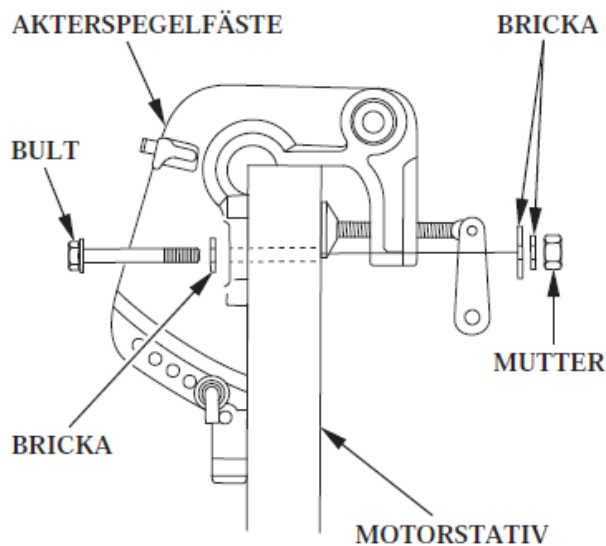


## VERKTYGSSATS



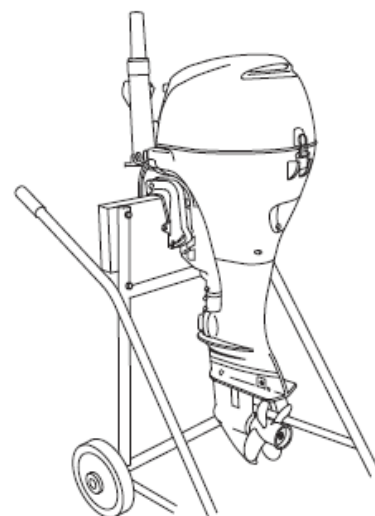
**UTFÖRANDE MED RORKULT (typ H)**





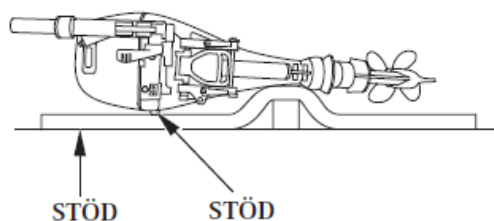
1. Placera motorfästet på ett motorstativ och montera motorn på fästet.

### Stående transportläge

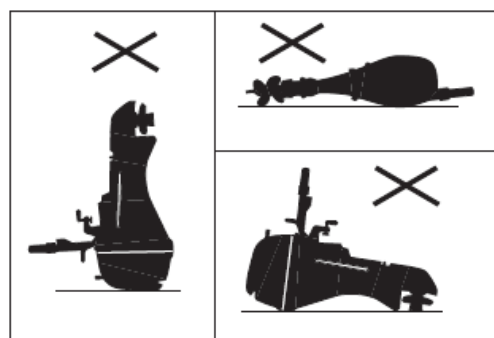


2. Transportera motorn med rorkulten uppfälld.

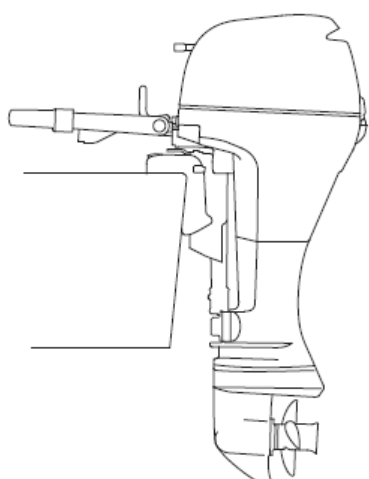
### Liggande transport



### FEL



**ALLA felaktiga transportsätt kan orsaka skador och oljeläckage. Motorn kan bli extremt svårstartad och ev. ta permanent skada i samband med start.**



**Transportera aldrig båten på trailer eller på annat sätt med motorn uppfälld. Både båten och motorn kan skadas allvarligt om motorn faller ned.**

Motorn bör transporteras i sitt normala gångläge. Om markfrigången blir otillräcklig i detta läge kan båten transporteras med motorn uppfälld med användning av ett transportstag mot akterspegeln.

## **TEKNISKA DATA BF20D**

<b>Typ: 4-taktsmotor</b>	OHV, 2 cylindrar
<b>Slagvolym cm<sup>3</sup></b>	350
<b>Cylinderdia x slaglängd, mm</b>	59 x 64
<b>Varvtalsområde vid fullgas</b>	5000 - 6000
<b>Max effekt, hk (kW)</b>	20 (14,7)
<b>Kylsystem</b>	Vattenkylning med termostat
<b>Bränslesystem<sup>1</sup></b>	Förgasare med accelerationspump
<b>Tändsystem</b>	Digital (PGM - IG), varvtalsbegränsning
<b>Avgasutsläpp</b>	Propellernav
<b>Utväxlingsförhållande</b>	2.08
<b>Växellägen</b>	Fram – Neutral - Back
<b>Generator</b>	6A (manuell start)
<b>Propellerdimensioner, tum</b>	Kort 9 1/4 x 10
<b>Propeller, antal blad</b>	4
<b>Oljetrycksvarning</b>	Ja
<b>Varvtalsbegränsare</b>	Ja
<b>Överhettningssvarning</b>	Ja
<b>Nödstoppskontakt</b>	Dödmansgrepp
<b>Reglage</b>	Rorkult
<b>Startsystem</b>	Manuellt
<b>Rigglängd</b>	Kort
<b>Motortiltning</b>	Manuell
<b>Motortrim</b>	Manuell, fem steg
<b>Längd, mm</b>	650
<b>Bredd</b>	350
<b>Höjd, mm</b>	Kort 1110
<b>Rigglängd, mm</b>	Kort 433
<b>Torr vikt, kg</b>	Kort 46,5

**Fuel and Propeller efficiency** is the resulting difference in theoretical and actual propeller path through the water and is called "Slip ratio"!

