

ÖRKKs föreskrift för säker operation av Följe/Säkerhets-båt

Vattenverksamhet med följebåt pågår normalt mellan april och oktober varpå vuxna behövs att operera dessa! Följebåten fyller den viktigaste funktionen under vattenverksamheten – att borga för trygghet och säkerhet på vattnet.

Materielen: ÖRKKs följebåt får ENDAST köras av utbildad följebåtsförare i ÖRKK och ENDAST lånas ut till annan van följebåtsförare i annan rodd/kanot-klubb!

Utlånaren tar alltid det fulla ansvaret för utlånet och alla materiella följd effekter därav. (Motorkostnad 35.000Kr, propeller 1.500Kr, ALANDIAS självrisk 2.000Kr..., materiel är dyrt)!

FÖLJEBÅT säkerhetsregler:

- **Innan vattenverksamheten påbörjas ska följebåten vara startklar!**
- **SKALL** alltid vara med då vattentemperatur är under +10deg (temperaturmätning utföres i öppet vatten på **minst 0,5m** djup).
- Särskild klubbpolicy gällande verksamhet i kallt vatten **SKALL** följas!
- **SKALL** alltid vara med om tveksamhet råder samt om någon enskild känner behovet, såväl ungdom som förälder!
- **BÖR** vara med nybörjarungdomar, instruktörs bedömning.
- **Följebåtsförare SKALL säkerställa** fungerande medhavd mobiltelefon eller annan kommunikations-utrustning innan båten lämnar bryggan.
- **Telefonlista/Telefonnummer SKALL anslås/noteras** på tavla utanför båtskjulet innan följebåt kastar loss.
- Antalet "Paddlare/Roddare" som en och samma följebåt får ansvara för, **BÖR EJ** överstiga 6 båtar/följebåt.
- **Personal i följebåt** visar gott föredöme och **har ALLTID flytväst på sig!**
- **Det SKALL** vara 1st förare och 1st assistent ombord vid användande som ren säkerhetsbåt (exempelvis vid tävlingar och event). Det får aldrig vara fler ombord än att ytterligare minst två personer kan tas ombord vid en enskild räddningsinsats.
- **Ledare/Ansvarig i följebåt SKALL** känna till antalet båtar i sin grupp samt ha konstant uppsikt över samtliga.
- **Ledare/Ansvarig i följebåt BÖR** veta hur man förklarar för en som har fallit ur sin roddbåt/kanot hur man tar sig tillbaka upp i båten.

Utrustningslista för säkerhetsbåt/följebåt:

- Motor (felfri väl fungerande och med "tillräckligt" full tank)
- Hink med lock innehållande:
 - Motorns verktygssats
 - 2st årtullar
 - Kniv
 - Avbitare
 - Västape
 - Första förband
- 2st åror
- 1st båtshake
- 1st äntringsstege
- 1st extra kanotpaddel
- 1st extra flytväst (viktklass utefter uppdraget)
- 1st frälsarkrans
- 1st handduk eller filt
- Brandfilt

Vad bör jag själv ha med mig i följebåten?

- En assistent, det underlättar mycket och ökar säker upplöckning av PIV!
- Bra kläder som klarar rådande väder.
- 1st handstrålkastare eller rejäl ficklampa (vid mörker och nedsatt sikt)

Sjukdomar

Ungdomar eller medföljande som vet med sig att man har en sjukdom som kan medföra risk på sjön ska meddela detta till ledare och följbåtspersonal.

Livsviktig medicin bör finnas lätt tillgängligt vid utbildningstillfälle på sjön. Det är målsman till barn/ungdom som förser ledare med instruktioner samt medicin.

Som exempel på sjukdomar kan här nämnas diabetes, epilepsi, hjärtsjukdom, m.fl.

Tillbud

Om tillbud inträffat i land eller på sjön skall detta noteras för åtgärd och framtida uppföljning. Notering skall alltid skrivas för föreningens förebyggande säkerhetsarbete. Notering ska skrivas direkt efter inträffad händelse.

Delgivning

- **Alla klubbmedlemmar som på ett eller annat sätt medverkar i klubbens framdrift i land eller på sjön skall läsa igenom och godkänna alla föreskrifter och säkerhetsrutiner.**
- Det är varje tränares/ledares skyldighet att känna till och informera om gällande säkerhetsbestämmelser.
- Dokumentering av vilka i klubben som erhållit denna säkerhetsutbildning och kvitterat densamma ska finnas inlagt på hemsidan tillsammans med utbildningsinformationen digitalt.
- Osäker på hur det fungerar att köra båt? Vi visar dig och du kan "övningsköra" vid tillfälle samt följa med i båten och titta på de första gången/gångerna.

Dokumentet är levande och alltid öppet för positivt förändringsarbete!
Noteringar och synpunkter inlämnas till någon i styrelsen!

ÖRKK Styrelse för säker vattenverksamhet...

...den 29e april 2018