

# Folkrace



## Åldersgräns:

Från det år du fyller 15 år.

## Licenskrav:

Ja, och i den ingår en försäkring.

## SM-status:

Nej

## Största tävlingarna:

Festivalerna i Motala och Vimmerby.



## Vill du veta mer?

Är du intresserad av att ta licens?

Söker du en aktiv folkraceklubb?

När och var körs nästa tävling?

Mer information på [www.sbf.se](http://www.sbf.se)

## Efteråt är alla bilar till salu

Täta race med lite bök och stök. Billiga bilar med toppfart på 80 km/h. Med sådana ingredienser är Folkrace en riktig breddsport, och den allra största bilsportgrenen där hela familjen kan dela på samma bil. Det finns runt 130 banor i landet, och det arrangeras ungefär 450 tävlingar årligen. Varje heat börjar med att sex bilar ställs upp i bredd och det blir alltid trångt in i första kurvan. Det smäller i plåten, någon snurrar och ibland blir det bilar kvar i jordvallarna. Banorna är enkla slingor, med packad jord och grus i botten. Lite asfalt, men ofta är det antingen lerigt eller dammigt...

När segraren korats i A-finalen, är alla bilar till salu. Det är bara att lägga ett anbud på startnumret och hoppas på tur, för ofta är det lång kö till anbudsdysken! Priset är 6 500 kronor, prutat och klart.

Lacksador hör till, men säkerhetsburen kontrolleras noga liksom bärande karosdelar. Däremot kan det gömma sig en motor under huven som inte hör till just den bilmodellen...

Det är tillåtet att delta från det år man fyller 15 år, och många ägnar med förkärlek några dagar av semestern till någon av landets alla populära Folkracefestivaler.

Några utövare söker sig vidare till klassens "storebror", Rallycross, men de allra flesta stannar kvar därför att i Folkrace är alla nästan som en enda stor familj.



Stora bilden © Micke Fransson, Övriga bilder © Jörgen Andersson