



Brukande av följebåtar och coachbåtar i anslutning till Rikskval

Rikskvalen i Optimistjolle är stora tävlingar som samlar runt 150 förväntansfulla ungdomar till tävling och uttagning till våra representationslag. Tävlingarna genomförs i två fleet och detta ställer stora krav på oss som besöker dessa tävlingar, både som föräldrar och coacher, så att alla får lika förutsättningar. Erfarenhet från tidigare kval är att seglare framförallt i det andra fleetet har blivit störda av följebåtar som kört eller befunnit sig på olämpliga platser under pågående kappsegling.

Vi vill samtidigt peka på seglingens positiva bild som en miljövänlig sport och därför uppmana till sparsamhet vad det gäller motorbunden förflyttning runt banorna. Motorbåtstrafik drar alltid upp svallvågor och kan skapa olika förutsättningar för våra seglare. All körning med motor skall ske med mycket låg fart och ha som mål att störa seglarna så lite som absolut möjligt. Samtidigt är det viktigt att poängtera att vi inte vill ta bort glädjen av att kunna delta och följa våra seglare på vattnet, men att det inte går att göra det från väldigt nära håll om man inte är funktionär.

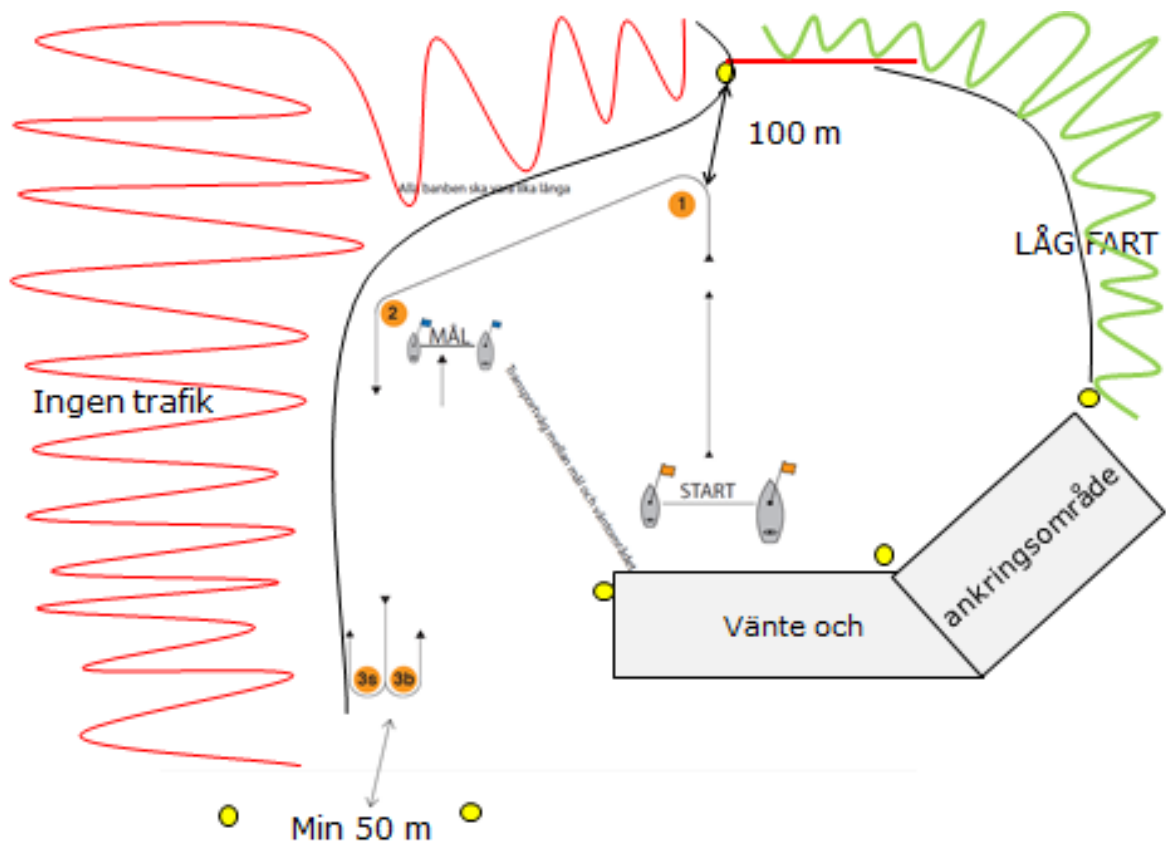
SOF har för säsongen 2018 beslutat att komma med skarpare anvisningar rörande brukandet av följebåtar vid tävlingarna. Glöm inte att varje förare av en följebåt, både coach eller förälder, är en stödperson enligt KSR 3.3 och seglarna är ansvariga för dessas beteende och eventuella hindrande av andra seglare.

Ingen följebåt tillåts att vara närmare de seglande än 100 meter eller på bansidan av begränsningsboj. Detta för att våra seglare och funktionärer skall ha utrymme att vistas på och för att skapa så ostörda utrymmen för våra seglare som möjligt. Vi kommer inte att tillåta att coachbåtar följer seglarna efter rundning av kryssmärket för halvwind och läns baserat på att följebåtar lätt stör förhållandena för seglarna på dessa sträckor.

Det är tillåtet att sakta förflytta sig från startområdet till kryssmärket i en ordentlig högerbåge och under låg fart. Om detta görs med första startgrupp, är det viktigt att tänka på att tillbakaresan inte bör påbörjas förrän andra startgruppen har passerat.

En extra boj i avvikande färg och form från kryssmärket kommer att markera begränsning mot banan för samtliga följebåtar. Vid sidan om eller nedanför startfartyget kommer en zon för ankring och väntan att finnas, som också avgränsas mot banan av bojar. Vidare finns bojar nedanför gaten som är begränsning uppåt.

Vid målgång kommer inte åskådarbåtar att tillåtas utan coacher och följebåtar förväntas befinna sig i vänteområdet.



Samtliga som vistas på banan ombeds att respektera dessa begränsningar för att kunna ge alla våra deltagare bästa förutsättningar oberoende av startfält och var i fältet man befinner sig.

Svenska Optimistjolleförbundet.