



## **Miljöeffektbeskrivning MK Ramunder**

MK Ramunder bildades 1985 och är idag ansluten till Svenska Bilsportsförbundet (SBF), vilka är anslutna till Riksidrottsförbundet (RF).

MK Ramunder har ca 150 anslutna medlemmar.

### **Klubblokalen:**

MK Ramunder har sin klubblokal på ca 113 m<sup>2</sup> belägen i en källarlokal i ett hyreshus (som ägs av Svenska Bostadsfonden) i Söderköping där det bedrivs:

- Administrationsarbete
- Medlemsträffar (helgfri torsdag)
- Div. möten
- Kurser
- Tävlingsförberedelser
- Utskick av tävlings- och medlemsinfo
- För uppvärmning har lokalen element som är försedda med termostater.
- Belysningen i klubblokalen består mest av lysrörsarmaturer, för övrigt är det lågenergilampor inne och ute.
- Avfall lämnas i husets gemensamma tunnor, där det inte finns någon sopsortering. MK Ramunder sorterar själva wellpapp, kontorspapper och elektronikskrot, samt att pantburkar lämnas för återvinning.
- Klubblokalen har en enklare cafeteria med köksutrustning av äldre årsmodell.
- Då det förekommer en del utskick (både papper och databaserad) har klubben en större kopieringsmaskin samt datautrustning.
- Inköp sker av miljömärkta varor i huvudsak.



Miljöaspekt	Påverkan	Åtgärd
Utsläpp i vatten	Ingen	Ingen
Utsläpp i luft	Liten Avgaser vid transport till och från klubblokal.	Uppmuntra samåkning
Avfallshantering	Liten	Sorteras till kommunal sopstation
Elförbrukning	Liten	Ingen
Markförorening	Ingen	Ingen
Ljud/buller	Ingen	Ingen
Papper	Liten	Göra så få pappersutskick som möjligt till medlemmarna, istället använda hemsidan samt facebook.
Uppvärmning	Liten	Ingen



## Folkrace:

MK Ramunder förfogar inte över någon egen folkracebana, utan hyr Motorsportområdet Kråkvilan i Norrköping av SMK Östgöta vid tävlingar och träningar. Klubben arrangerar varje år en folkrace-sprint (en avlyst tävlingssträcka som körs flera gånger) och ibland även vanliga folkracetävlingar.

- Anläggningen (som är låst) består av:
  - 700 m lång grusbana med en tillhörande asfalterad startplatta.
  - Depå och parkering
  - Huvudbyggnad med cafeteria och toaletter
  - Ett antal mindre byggnader (materialförråd, sekretariat, speakertorn, anmälnings/anbudslokal)
  - Toaletter (enligt kommunala föreskrifter)
  - Miljöstation
- På banan bedrivs det både träning och tävling för folkracebilar (i vissa fall även rallybilar).
  - Träning vissa förbokade torsdagar.
- För banunderhåll finns det vägsladd & traktor samt kärria med bevattningstunna.
- Under tävling tas det in extra fordon för bärgning, samt ambulans.
- Under tävlingar har cafeterian försäljning av korv och fika.
- För avfall har man sortering av brännbart och burkar, övrigt avfall såsom glas, vätskor och däck som lämnas i anläggningens miljöstation.
- Bilar som skall träna alt tävla på banan måste följa SBF:s miljöreglemente för folkrace:
  - Max 100 dB
  - Uppsamlingskärl som placeras under motorn vid uppställning i depå.

Miljöaspekt	Påverkan	Åtgärd
Markföroreningar	Liten Läckande bränsle, olja, kylarvätska från tävlingsbilar och arbetsfordon.	Presenning, uppsamlingskärl, sanering av mark vid behov
Utsläpp i luft	Liten Avgaser från bilar (tävlande, funktionärer, publik) samt elverk.	Uppmuntra samåkning för funktionärer och publik.
Avfallshantering	Liten	Sopsortering samt miljöstation
Ljud/buller	Liten	Max 100 dB enl reglemente
Utsläpp i vatten	Ingen	Ingen



## Rally:

Klubben anordnar en biltävling per år:

- **Rallysprint** (en avlyst tävlingssträcka som körs flera gånger.)

Start och mål med tillhörande sekretariat och servering samt serviceplatsen förläggs vid folktracebanan där man kan utnyttja alla faciliteter såsom toaletter och sopsortering. Anvisade platser för parkering för publik och trailer finns.

- Då denna typ av bilsport oftast bedrivs på ett större geografiskt område krävs det en hel del transporter av olika slag:
  - Funktionärer
  - Radiosamband
  - Ambulans
  - Bärgning
  - Vägunderhåll
  - Avfallstransporter till kommunal sopstation
- Bilar som deltar i Rally måste följa SBF,s miljöreglemente för rally:
  - Max 100 dB
  - Utrustad med katalysator.
  - Presenning under bilen samt medhvt uppsamlingskärl på avsedd serviceplats.

Miljöaspekt	Påverkan	Åtgärd
Markföroreningar	Liten Läckande bränsle, olja, kylarvätska från tävlingsbilar och arbetsfordon.	Presenning, uppsamlingskärl, sanering av mark vid behov
Utsläpp i luft	Liten Avgaser från bilar (tävlande, funktionärer, publik) samt elverk.	Uppmuntra samåkning för funktionärer och publik.
Avfallshantering	Liten	Sopsortering samt miljöstation
Ljud/buller	Liten	Max 100 dB enl reglemente