

## Regler för MMKs klubbmästerskap i folkrace

MMKs folkraceförare får 1 poäng per förare som de har efter sig i resultatlistan plus en poäng för sin egen placering.

*Exempel: En senior kommer på plats 10 av 100 och får en poäng för varje person som ligger efter i resultatet = 89 poäng, plus ett poäng för sig själv, totalt får föraren 90 poäng i KM.*

Vid tvådagars tävlingar räknas resultaten ihop som om det skulle ha varit en endagarstävling. Är det en tävling där man delar upp seniorer i olika klasser, t.ex. bakhjulsdrivet eller framhjulsdrivet, räknas klasserna ändå ihop i KM.

När det gäller juniorer, damer och veteraner räknar man ut ett genomsnitt på hur många seniorer som deltar i tävlingen. Man kan alltså få fler poäng per förare som ligger bakom sig själv i resultatet. Detta beror på att det är färre juniorer, damer och veteraner som tävlar.

*Exempel: Det är 12 damer som kör en tävling där det också kör 120 seniorer, en dam från MMK kommer på 5:e plats. Då räknar man först ut hur många seniorer som går på en dam ( $120/12= 10$ ), damen som kom på 5:e plats ska ha poäng för  $12-5+1= 8$  personer. Totalpoängen för denna dam blir alltså  $10*8= 80$  poäng. Anledningen till att man räknar så här är att det inte ska spela så stor roll att man kör i olika klasser i KM-tabellen.*

Undantaget när det gäller alla klasser i KM-tabellen är Motalas folkracetävling som sträcker sig över flera dagar, där får bara de som kör finaldagen poäng.