

**VERKSAMHETSPLAN 2018**

**FÖR**

**OXELÖSUNDS SEGELSÄLLSKAP**

## Inledning

Denna verksamhetsplan är ett komplement till OXSS stadgar och anger riktlinjer för klubben och de olika sektionernas verksamhet. Avsikten med planen är att kortsiktigt och långsiktigt styra klubbens verksamhet mot definierade, medvetna och beslutade strategier och målsättningar.

Planen är ett levande dokument och revideras årligen i samband med budgetarbetet.

### **Allmänt**

Oxelösunds segelsällskap (OXSS), bildades den 24 april 1962. Klubben har till ändamål att främja båtliv och segelsporten och dess styrelse ska verka för klubbens utveckling och tillvarata dess intressen.

OXSS har ett samarbetsavtal med Oxelösunds kommun (Kustbostäder) som även denna säsong driver hamnarna i Oxelösund

OXSS driver Seapilot2Star enligt avtal med Seapilot. Ny huvudansvarig är Hans Johansson.

OXSS har tilldelats arrangemanget ORC-EM 2019. Under 2018 kommer det att bildas olika arbetsgrupper och planering och förberedelsearbete kommer att genomföras. Huvudansvarig Hans Johansson

OXSS är godkänd som både Ungdomsvänlig klubb och som SSF Seglarskola enligt Svenska Seglarförbundets regelverk. Klubben är också ”vaccinerad” mot doping enligt Riksidrottsförbundets regel.

OXSS kommer även 2018 att delta i seglingens Allsvenska.

OXSS hemsida ska uppdateras och fortsätta utvecklas via IdrottOnline. Seapilot-sidan kvarstår som tidigare. Ungdomsverksamheten använder också facebook och andra nya kommunikationsvägar.

OXSS kommer att utöver ordinarie verksamhet delta i den traditionsenliga ”städdagen” där OXSS har 2 st städområden: ett i G:a Oxelösund och ett i Östersviken vid klubbhuset. Vidare kommer OXSS att under en vecka i juli att bemanna Lions turisttransport ”Tuff Tuff-tåg”.

OXSS kommer under 2018 att färdigställa arbetet med ombyggnad av altanen.

### **Ekonomisk verksamhet**

Verksamheten för verksamhetsåret 2018 ska ske i enlighet med denna verksamhetsplan och av årsmötet beslutade motioner samt fastställd budget. Klubbens verksamhet finansieras främst genom:

- Medlemsavgifter
- Avgifter för uthyrning av klubbhuset
- Bidrag från stat, kommun och partners

- Inkomster från arrangemang i form av tävlingar, men kan också ske från, t ex. seglarläger, m.m.

## Organisation

Klubben är indelad i sju sektioner:

Jollesektionen	Kölbåtssektionen	Hamnsektionen
Hallsektionen	Isseglingsektionen	Motionssektionen
Havskappseglingssektionen		

### **Jollesektionen**

#### *Syfte*

OXSS Jollesektion ska erbjuda ungdomar, främst inom Oxelösunds kommun, en bred och efterfrågad kappseglingsverksamhet som bygger på glädje, gemenskap, kvalitet och personlig utveckling.

OXSS Jollesektion ska planera och leda OXSS' kappseglings- och seglarskoleverksamhet för jollar enligt Svenska Seglarförbundets intentioner och ska även verka för att fortsatt vara en Ungdomsvänlig klubb.

Syftet med seglarskolan, som för 2018 planeras till ett tillfälle kan komma att samarrangeras med kommunens sommarcamp, är att ge Oxelösunds ungdomar en ökad tillgänglighet till seglingssporten. De ska kunna erbjudas en för sin egen utveckling anpassad utbildning till seglare med god kunskap om sjömanskap och att var och en ska få segla efter sina ambitioner. Arbetet med jämställdhet mellan pojkar och flickor samt barn med annan etnisk bakgrund är särskilt viktigt i jollesektionen för att alla ska känna sig välkomna och kunna delta utifrån sina förutsättningar.

Sektionen planerar för att genomföra en lokal kappsegling för jolleungdomar i Sörmland Sörmlandscup.

OXSS Jollesektion ska verka i enlighet med idrottens mål och inriktning enligt RF, nämligen:

- för allas rätt att vara med i den organiserade idrottsverksamheten, oavsett kön, etniskt ursprung, religion, ålder, sexuell läggning samt psykiska och fysiska förutsättningar,
- för en alkoholfri, tobaksfri och drogfri idrott,
- för utveckling av unga seglare såväl fysiskt som psykiskt samt socialt och kulturellt.

#### **Ansvar**

Jollesektionen och seglarskolan ansvarar för att:

- arrangera seglarskola (optimistjolle nybörjare, grön och blå nivå) i enlighet med SSF,

- genomföra träningsverksamhet med jolleseglare efter individens intresse och förmåga (grön, blå och röd nivå),
- genomföra jollearrangemang som åtagits,
- genomföra lokala, regionala och nationella träningsläger, om det bedöms genomförbart,
- löpande fylla i och i tid ansöka om statligt och kommunalt aktivitetsstöd,
- hålla ordning i jollehallen vad gäller Jollesektionens materiel,
- återställa i klubbhuset efter genomförda arrangemang,
- tillse att klubbens jollar är seglingsdugliga,
- återställa klubbens följbåtar och båttrailers efter lån, och
- tillse att bensinskåpet är funktionsdugligt, dock inte att det finns tillgänglig bensin, vilket ankommer på respektive användare.

Huvudansvarig för OXSS Jollesektion utses inom sektionen.

Huvudtränare är Per Gustavsson och Martina Thorn.

Ansvarig för seglarskolan är: Martina Thorn

Ansvarig för C55 är jollesektionen.

Ansvarig för följbåtar är jollesektionen.

Aktivitet	Tidpunkt	Kommentar
Träning/tävling (grön och blå nivå)	Regelbundet efter islossning	ca 1-2 gånger/vecka
Träning/tävling (röd nivå)	Regelbundet efter islossning	ca 2-3 gånger/vecka
Lokal kappsegling	Ej fastställt	Öppen jolleregatta för seglare i Sörmland med kringliggande distrikt
Rikskval Optimist ZOOM8 GP	11 – 13 Maj	Beräknas locka ca 150 deltagare

### ***Kortsiktig målsättning 2018***

#### **Övergripande**

2018 års verksamhet planeras bli det år när OXSS jolleverksamhet tar ett nytt utvecklingssteg mot OXSS Vision att bli ett seglarcentrum på ostkusten. Sektionen har därför inlett ett arbete med att utveckla jollehallen, vilket kommer fortsätta under 2018. Vi kommer arbeta för en stimulerande och säker miljö för barn och ungdomar. Det ska bli en naturlig plats att umgås, segla och leka på, vilket även Jollebasens lokalisering ger bra förutsättningar för. Seglarskolan kommer utgöra en viktig del av detta, tillsammans med basträningen i veckorna

och på en del helger. Tillsammans med OXSS klubbhus utveckling, strävar vi efter att locka klubbar till OXSS för både träning och tävling.

### **Investeringar**

Jollesektionen planerar göra en del investeringar under 2018. Detta för att stimulera till en bra och säker miljö för barnen.

- Två nya Optimister, för att ersätta två äldre jollar som gjort sitt i OXSS jolleverksamhet och som en del i att på sikt hålla en god och säker standard på de jollar som OXSS tillhandahåller.
- En ny fölgebåt för att bättre och säkrare finnas till hands för OXSS barn och ungdomar. Det är också något som krävs för att kunna arrangera större och nödvändiga jolletävlingar.
- Bygga och förbättra i och runt Jollehallen, för att stimulera barn och ungdomar, samt att förbättra säkerheten.
- Två nya knatteseگل med riggar, för att möta de minsta barnens behov
- En ny högtryckstvätt för att enklare och snabbare underhålla fölgebåtar och segelbåtar.

### **Träningsverksamhet**

Även här planeras det för att utöka verksamheten. Detta för att möta fler barn och ungdomars behov. Allt från nybörjare till de som väljer segling som sin idrottsliga verksamhet. Det är ett naturligt steg att ta nu när OXSS når generationsväxlingar. Några av seglarna har seglat några år och behöver nya utmaningar och möjligheter att stimuleras till utveckling. OXSS har därför varit i kontakt med en rad segelsällskap och klubbar för att se hur de gör. En viktig del för att få ledare till specialidrotter som till exempel segling, simning, golf och simhopp, för att nämna några, behöver verksamheten ersätta dem på något sätt. Klubbar och segelsällskap vi varit i kontakt med har samma eller sämre förutsättningar än OXSS. Dessa har tagit fram ersättningsnivåer som ser snarlika ut. Mot den bakgrunden och av egna erfarenheter har OXSS jollesektion sammanställt ett förslag till ersättningsnivåer, utifrån ålder och kompetens. Den föreslagna budgeten täcker detta förslag, se bilaga 1 med yrkande om bifall av motion om ersättningsnivåer.

Under tidig vår kommer Jollesektionens tränare kallas till möte för planering av kommande säsong och inventering i tränar resurser. Målet kommer vara att kunna erbjuda träning fler dagar i veckan för de som nått blå nivå och uppåt. Detaljplanering kring detta kommer presenteras på hemsidan.

I April kommer ett regionläger för Optimister hållas. Det är ett förberedande läger inför kommande Rikskvalsserie. Vi kommer gästas av andra klubbar och sällskap i Region 2.

### **Seglarskolan**

Även i år kommer vi hålla seglarskola. Inför denna kommer det även planeras för prova på dagar under pågående säsong. Seglarskolan planerar för max 25 seglare, där kommunboende i Oxelösund och Nyköping har förtur. I mån om plats är även andra välkomna. Det som är nytt för i år är att ersättningsnivåerna är satta och budgeterade redan innan starren. Ersättningarna kommer därför kunna betalas ut i samband med att seglarskoleveckan är över. Med denna förberedda budgetering är det lättare att fatta ekonomiskt beroende beslut kring seglarskolan.

### **Jollebasen och jollehallen**

Under hösten 2017, påbörjades arbetet med att utveckla Jollehallen och dess närområde. Ett dokument arbetades fram utifrån de utvecklingsbehov som finns för att utveckla Jollehallen och Jollebasen utifrån OXSS Vision, se bilaga 2. Detta arbete kommer fortsätt under 2018. Det kommer byggas nya jollefack och ställ till riggar. Tanken är att det skall vara lätt att komma åt jollarna både för seglare och för de som underhåller och reparerar jollar. Under träningsdagar skall man även kunna befinna sig i jollehallen för träning. Utanför Jollehallen på det område vi kallar Jollebasen kommer ett enklare utegym byggas samt en eller två basketkorgar sättas upp. Detta kommer finansieras med tänkta överskott i verksamheten. Uppstår inte detta får dessa investeringar låta vänta tills medel finns.

Jollesektionen kommer även påbörja diskussioner med kommun för att undersöka om det är möjligt att hägna in ett område utanför Jollehallen i direkt anslutning till denne. Ett arbete vi inte räknar med att kunna utföra förrän tidigast 2019.

### **Kappseglingar**

Under 2018 kommer vi pröva ett nytt koncept som vi kommer kalla utmanarseglingen. Det är en uppvisning och träningskappsegling som kommer ske vid två tillfällen under året. Våra nyaste seglare kommer kunna visa upp vad de lärt sig, och de som seglat lite längre kommer få träna på ett lekfullt sätt kappsegla. De etablerade seglarna tillsammans med föräldrar kommer vara funktionärer.

11-13 maj kommer OXSS stå som värd för Optimisternas rikskval och Zomm8 GP. Vi räknar med att närmare 170-200 jollar kommer att invadera Jollebasen och området runt OXSS klubbhus. Vi har dock budgeterat för ett lägre antal i intäktsbudgeten för att skapa nödvändig marginal. .

Under hösten planerar vi att genomföra ett klubbmästerskap. Formen för detta kommer att planeras för under våren.

### **Värdegrundsarbete och framtagande av en jolleguide**

Under 2018 kommer Jollesektionen ta fram en Värdegrund som vägvisare till verksamheten. Den kommer basera sig på Svensk Seglings mål och Vision, men också på OXSS mål och Vision. Jolleguiden är tänkt att vara ett dokument som vägleder barn, föräldrar, funktionärer och föräldrar i det praktiska. Den kommer påminna om innehållet i värdegrunden.

### **Antidoping**

OXSS ingår i ett antidopingprogram, som under första delen av 2018 kommer att förnyas. OXSS är en naturlig del av antidopingrörelsen i Sverige.

### **Utbildning**

Under våren kommer alla ledarna ta förarbevis tillsammans med NySS. Kurserna kommer hållas i Nyköping. Detta för att öka säkerheten bland våra ledare och dess framförande av följebåtar. Material för detta är redan inköpt.

Det kommer även bli nödvändigt att plattformsutbilda framtida, unga ledare. Bland annat för kommande segelskola, men också framtida träningsuppdrag i OXSS. Denna utbildning är

bidragsberättigad och i stort sätt självfinansierad, vilket gör den svårbudgeterad. Förslaget är att den posten tas I OXSS övergripande budget.

Tränarutbildningar fortsättning, vet vi inte om det finns kandidater till än, då dessa kräver viss uppnådd ålder, men Jollesektionen föreslår dock att medel sätts av för detta och att Styrelsen I mån av ekonomisk ram beslutar om genomförande av kompetenshöjande insatser I Jolleverksamheten.

### ***Långsiktig målsättning***

Jolleseglingen ska göras mer tillgänglig för ungdomar i och omkring Oxelösund. Sektionen ska verka för en jämn fördelning mellan aktiva flickor och pojkar, vilka ska få lika möjligheter att utvecklas.

Verksamheten ska präglas av ett positivt tänkande som gör att unga jolleseglare fortsätter från seglarskolan till den regelbundna träningsverksamheten och vidare till kölbåtsverksamheten i senioråldern.

OXSS ska även erbjuda klubbens juniorer att komma igång med tävlingsverksamhet på både grön, blå och röd nivå. Elitseglare som kvalificerar sig till internationella mästerskap ska uppmuntras och få möjlighet till stimulerande träningar.

Ekonomi ska stärkas så att nya satsningar möjliggörs både på lokal och nationell nivå.

Vår ambition är att:

- skapa mer publicitet för segling och locka fler till seglingssporten,
- bibehålla den höga träningskvaliteten,
- vara en förening där alla barn från Oxelösund känner sig välkomna,
- rekrytera flera föräldrar som vill delta aktivt i sektionens och styrelsens arbete,
- fortsätta arrangera större tävlingar och på så sätt bibehålla OXSS som en attraktiv arrangör.

### ***Kölbåtsektionen***

#### ***Syfte***

OXSS Kölbåtsektion ska planera och leda OXSS kölbåtsverksamhet.

#### ***Ansvar***

Kölbåtsektionen ansvarar för att:

- genomföra lokal träning/tävling för kölbåtar en kväll i veckan,
- arrangera Arkö Runt
- Allsvenskan
- seapilot2Star.

Huvudansvarig för OXSS Kölbåtsektion utses inom sektionen.

### ***Kortsiktig målsättning***

OXSS Kölbåtsektion målsättning för 2018 är att

- genomföra regelbundna tränings- och tävlingstillfällen (motsv. tisdagsseglingar),
- ansvara för den nya sjösättningskranen,
- fortsatt hålla samma höga kvalitet på Seapilot2star som hittills.

### **Allsvenskan**

OXSS deltar för tredje året i seglingens allsvenska som är ett initiativ från seglarförbundet i syfte att bredda intresset för segling och göra seglingen mer till en lagsport. En tydlig ambition är att besättningarna ska vara blandade både vad avser ålder och kön.

OXSS vill genom deltagandet bl.a. knyta samman och skapa en gemenskap mellan unga och äldre seglare i syfte att öka den gemensamma kunskapen och sammanhållningen i klubben. Därför har OXSS i sitt interna regelverk angivit att både jolle och kölbåtsektionerna ska vara representerade i besättningarna. Tävlingen består av fyra delseglingar med ambitionen att minst tre av de fem i varje besättning ska bytas till varje tävling. OXSS hoppas att klubben kan förbättra 2017 årsplacering där klubben slutade 12a.

### ***Egna planerade kölbåtsarrangemang 2018***

Förfrågningar har gjorts för att OXSS ska arrangera ett flertal kölbåtstävlingar. Beslutade och sanktionerade arrangemang anges i nedanstående tabell.

<b>Aktivitet</b>	<b>Tidpunkt</b>	<b>Kommentar</b>
Träning/tävling	Regelbundet efter islossning	ca 1 gång/vecka
Seapilot2Star	28 maj – 31 maj 2018	4-dagars maratonrace för 2 vuxna/båt. Max 125 deltagande båtar.
Arkö Runt (Familjerace)	2018	1 dag, ca 200 deltagare främst från Sörmlands- och Östgötakusten

### ***Havskappseglingssektionen***

Sektionen har som målsättning att öka det lokala intresset för havskappsegling i Oxelösund. Sektionen kommer också att arbeta för att ungdomar som slutar med jollesegling ska få ett intresse för havskappsegling och fortsätta segla genom ungdomsåren och upp i vuxen ålder. Det är också ett sätt att inte intresset för segling minskar och att klubben tappar ungdomar som lämnar jolleseglingen.

För ändamålet finns en ORC-båt inköpt av en klubbmedlem där sektionen planerar att det ska finnas en OXSS- båt med på startlinjen i ORC-EM 2019 som genomförs i Oxelösund. Jollesektionen inbjuds till planering av hur en besättning som bl.a. består av ungdomar ska kunna formas under tiden fram till mästerskapet.



Sektionen ansvarar för bl.a.

- Förberedelsearbete ORC-EM
- Skapa en OXSS besättning till ORC-EM
- Skapa träningsverksamhet för havskappsegling

Huvudansvarig för OXSS havskappseglingssektion utses inom sektionen.

### ***Isseglingsektionen***

#### ***Syfte***

Att bedriva issegling under vintersäsong då vädret medger.

#### ***Ansvar***

Huvudansvarig för OXSS Isseglingsektion utses inom sektionen.

#### ***Målsättning***

Aktivt bedriva issegling för:

- Motionärer
- Tävlande
- Ungdomar

### ***Hallsektionen***

#### ***Syfte***

OXSS Hallsektion ska driva och förvalta OXSS' båthallar.

#### ***Ansvar***

Huvudansvarig för OXSS Hallsektion utses inom sektionen.

#### ***Målsättning***

Erbjuda OXSS medlemmar möjlighet att ha inomhusförvaring av båtar.

### ***Fastigheter***

För 2018 planeras byggnation av fast tak över altanen att färdigställas och löpande underhåll.

### ***Motionssektionen***

#### ***Syfte & målsättning***

Svettjägarna är en intressegrupp inom OXSS som varje vecka (sept-juni, onsdagar) sedan 1965 bedriver motionsverksamhet för klubbens medlemmar. Deltagarantalet är 10-20 st/gång

och ålderskategorin är från ca 50+ till 90 år. (De yngre har egen verksamhet). Gymnastik, löpning (+ jogging/gång) samt stretching som avslutas med bastubad - och ibland en liten fest. Gymnastiken är musiklös, men det förekommer att den ackompanjeras av diverse seglarminnen. Damernas verksamhet inom sektionen bedrivs på liknade sätt som herrarnas verksamhet, fast på torsdagar.

### ***Ansvar***

Huvudansvarig för OXSS motionssektion utses inom sektionen.

### **Hamnsektionen**

Förvaltar kranar, ramper, jollehamnen.

För OXSS styrelse

Mats Olsson

Ordförande