



KM

Banbeskrivning:

Starten sker vid Råneå IP och går därefter i en vid bøj ned mot älven, följer den i ca. 2 km uppströms i en flack lätt stigande kupering. Sedan följer ca.2 km i en lättkuperad bana som rundar Rånträsket. Nästa ½ km blir lite tuffare upp mot 1:a vättskekontrollen och viadukten över vägen. Parti mellan 4,5 – 6,5 km åks på elljusbanan där en åsrygg passeras först med en slakmota och därefter en rejäl utförslopa. Banpartiet mellan 6-7,5 km är flack och därefter följer ett parti med en lätt kuperad och lätt stigande bana i ca. 3 km. Mellan 10,5 - 11 km finns en brant utförslopa med en liten lurig högersväng i slutet på backen . Ta det försiktigt här. Hoppas Du återhämtat Dig en del i backen för nästa km mellan 11-12 km blir riktigt tung. När Du passerat skogsbilvägen kan Du sedan glida in till vättskekontrollen vid 12,5 km i en härligt lång utförsbacke. Drink ordentligt här för nästa parti fram till 15 km är kuperad på stora delar. Därefter följer ett lättare parti i ca. 3 km fram till kraftledningen , som Du sedan åker först österut över en liten ås och sedan vänder tillbaka västerut över samma ås , rundar Fognästjärn och återvänder till kraftledningen där en skaplig klättring väntar. Sista 1,5 km innan **varvningen** ,för de som åker 40 km, och vättskan nere vid viadukten är mestadels utförsåkning. 25 km åkarna och 40 km åkarna efter 2:a varvet , fortsätter sedan över viadukten och får först en ordentlig nedförsbacke ned mot Rånträsket och därefter en lätt kuperad nedförs-sluttande bana fram till mål.

Vi har breddat flera delar av banan under förra sommaren och räknar med att ha dubbelspår i stort sett hela rundan. Det finns dock några få kritiska partier där endast ett spår är möjligt.

Ha en god tur!