

December 2016

Hej Svemo-klubb!

Bifogat finns fyra anslag/affischer som din klubb kan sätta upp vid banan eller klubbstugan för att informera om de nya licens-, och försäkringsreglerna. Vi föreslår att ni kompletterar informationen med det som är relevant för just er klubb.

Vi hoppas ni kan ha det här dokumentet tillgängligt för alla i klubben som kan få frågor kring det nya licens-, och försäkringssystemet. Vi publicerar det även på hemsidan www.svemo.se under fliken "För Klubbar". Ni får gärna sända ut det till medlemmarna, lägga det på er hemsida eller på annat sätt sprida det i era kanaler så mycket som möjligt.

Innehåll:

1. Förklaring och argument varför vi gjort den här förändringen
2. Grunddokument med de nya reglerna
3. Frågor och svar (här har vi utgått från de vanligaste frågorna vi fått in).
4. Beskrivning över hur den nya Klubblicensen kan erhållas
5. Beskrivning över hur den nya ProvaPå-licensen kan erhållas

Med den här informationen hoppas vi att ni på ett enkelt sätt kan svara på frågor och hjälpa nytillkomna förare.

Hela upphandlingen av nya försäkringar har varit mycket komplicerad och svår att genomföra då det i början av året inte fanns några intresserade försäkringsbolag. Den lösning vi nu hittat tillsammans med If har arbetats fram under hösten. Vi befinner oss därför i tidsnöd och har bara några månader på oss att omarbeta hela systemet och producera informationsmaterial.

Vi önskar naturligtvis att vi kunnat lösa detta tidigare så att vi haft mera tid på oss att informera alla inblandade om förändringarna. Har ni fler frågor är ni välkomna att kontakta oss på kansliet.

Med vänlig hälsning,



Per Westling

Generalsekreterare

SVENSKA MOTORCYKEL OCH SNÖSKOTERFÖRBUNDET



Varför ändras licens-, och försäkringssystemet 2016

Svemo har tecknat nytt försäkringsavtal med If för de kommande tre åren.

Orsak: Det försäkringsbolag vi haft avtal med de senaste 6 åren aviserade en höjning av försäkringspremien från 5,5 miljoner till drygt 13 miljoner på grund av de kraftigt stigande kostnaderna för försäkringarna.

Svemo har sedan årsskiftet förhandlat med ett antal bolag om olika försäkringslösningar. Grundläggande vid förhandlingarna har varit att samtidigt ändra i försäkringarnas omfattning för att hålla tillbaka kostnadsökningarna. Målbilden har varit att försöka undvika ökade licenskostnader för förarna.

Tillsammans med If har vi nu hittat en försäkringslösning som visserligen ökar Svemos totala försäkringskostnader men inom "rimliga gränser". Det gör att vi slipper höja kostnaderna för de flesta förarlicenser om vi genomför följande förändringar:

1. Ersättning för skadade kläder och skyddsutrustning tas bort ur försäkringen.

Orsak: Kostnaderna för detta har ökat kraftigt år efter år och riskerar nästa år att vara uppe i över en miljon. Mycket tyder på att försäkringen "överutnyttjas" på olika sätt, det är svårt att fastställa var och när skadan inträffade och det är i allt väsentligt en sakförsäkring som förarna kan lösa på andra sätt.

2. Tilläggskostnaden för den som vill ha det internationella försäkringsskyddet höjs till 500 kr/år.

Orsak: Även här stiger kostnaderna kraftigt. Det internationella försäkringsskyddet täcker kostnader för sjukvård på plats och hemtransport vid en olycka och vi har under 2015 sett flera mycket kostsamma olyckor i USA och Asien. (Just nu arbetar man med att få fram en liknande försäkring på FIM-nivå som skulle kunna erbjudas alla förare i hela världen. När och om den blir aktuell så kan nytt beslut komma att tas om detta inför 2017.)

3. Den "allmänna förarförsäkringen" som idag finns i Banlicensen tas bort. Det vill säga att alla förare måste ha en egen personlig licens för att vara försäkrade.

Orsaker: Det har varit mycket svårt att få försäkringsbolagen att acceptera och räkna på en försäkringslösning där de omöjligt kan veta vilka och hur många som ska omfattas av försäkringen. Vidare är det rimligt att alla som omfattas av en försäkring också tar sin del av kostnaden och inte låter någon annan göra det. Slutligen kan detta innebära att det totala antalet licenser ökar vilket skulle kunna resultera i att Svemo kan undvika höjningar för dom som redan har licens.

4. Självrisk om 500 kr införs.

Orsak: För att kunna behålla utbetalningar av ersättning i intervallet 1 % till 4% som vi anser vara viktig behöver vi införa en självrisk för att hjälpa till att täcka kostnaderna. Självrisk är normalt för i stort sett alla försäkringar i övrigt idag.

5. Klubblicens införs i flera grenar.

Orsak: För att göra det enkelt för förare som bara vill träna men ändå ha möjlighet att delta i en klubb tävling införs en Klubblicens som innehåller fullt försäkringsskydd till en kostnad av 500 kr. Klubblicensen ger föraren möjlighet att under ett år träna på samtliga banor utom Roadracing och Dragracing. Föraren måste vara medlem i en klubb och registrerad som klubbmedlem i Idrott on Line, för att kunna ta ut klubblicens. Den infördes redan förra året i Enduro och Trial där det mottogs positivt.

6. Barn. Samtliga barn som är inskrivna i Gulhjälmskonceptet/utbildningen har fullt försäkringsskydd. Barn upp till och med 12 år som ännu inte skrivit in sig i Gulhjälmskonceptet/utbildningen har halverat försäkringsskydd.

Orsak: Försäkringsskyddet för barn måste finnas då det ofta är i den åldern man börjar prova-på. Försäkringsskyddet omfattar till och med det år barnet fyller 12 år. Det år barnet fyller 13 år måste han/hon ha en egen personlig licens.

7. Banlicensen innehåller alltså samma försäkring för publik och funktionärer som den tidigare har haft.

Orsak: Det är viktigt att klubbarna vet att det finns ett grundskydd för publik och funktionärer på banan. Försäkringskostnaderna för publik/tredje man, den så kallade Motortävlingsförsäkringen, har också stigit men här är hoppas vi kunna hålla tillbaka skadeutfallet.

Argumenten och förklaring till varför alla förare ska ha en egen licensförsäkring från och med 2016.

1. Svemos samlade försäkringskostnader för förarna betalas i huvudsak genom de intäkter Svemo får via inbetalda förarlicenser.
2. I det tidigare systemet, med "fria" förarförsäkringar för alla som åkte på banan, fick de licensierade förarna vara med och betala försäkringskostnaderna för dom som inte ville köpa en egen licens.
3. I det nya systemet ska alla som kör på våra banor vara med och bidra till de gemensamma och de egna försäkringskostnaderna.
4. I det nya försäkringsavtalet ska det kunna fastställas vilken person som omfattas av försäkringen, därför behövs en personlig licens.

För den som är ny och vill prova på innan han/hon skaffar egen licens finns en ProvaPå- licens.

Förändring av Banlicens 2016

För all verksamhet som inte berörs nedan, fungerar systemet som tidigare.

Bakgrund:

Olycksfallsförsäkringen för förare i Banlicensen, försvinner fr.o.m. 31 december 2015. Funktionärer och publik är fortfarande försäkrade via Banlicensen. Effekterna av förändringen innebär följande:

1. Barn upp till och med 12 år, inskrivna i Guldhjelmskonceptet, via Svemo TA, har full försäkring. Barn upp till och med 12 år som inte är inskrivna i Guldhjelmskonceptet har halv försäkring.

2. ProvaPå - licens: 150 kr/person/tillfälle

- Gäller alla som inte har licens, är över 12 år och enbart vid körning vid av klubben godkänd ProvaPå-verksamhet eller träningsarrangemang. Ej vid tävling.

- ProvaPå-licens kan köpas i form av "licens/kvitto" i pappersform och ska innehålla uppgifter på den aktiva. De kan köpas på plats direkt av klubben, om klubben valt att erbjuda ProvaPå-licens, och gäller det datum den utfärdats.

ProvaPå-licensen har en full försäkring.

3. Klubblicens 500kr/år (En personlig licens för en förare som köps av föraren i Svemo TA).

Gäller vid,

- En Svemo-ansluten klubbs godkända träningsverksamhet på Svemo godkända banor i alla grenar i hela landet utom Roadracing och Dragracing.

- Deltagande i klubbtävling tillåts endast i den klubb och gren som anges på licensen.

(Undantaget om tävlingsledaren godkänner andra licensgrenar enligt reglerna för klubbtävling i respektive SR.)

- Det är fullt möjligt för förare att också köpa Klubblicens i annan klubb och för annan gren om föraren vill köra klubbtävling i en annan gren (en förare kan inte skaffa Klubblicens för två klubbar i samma gren, det kan då vara värt att fundera på att "upptradera" sin licens som ger flera möjligheter).

Klubblicensen har full försäkring.

4. Arrangemangslicens

- En Arrangemangslicens finns för arrangemang som faller helt utanför ramarna i de tävlings/tränings och licensregelverk som finns idag och där befintliga regel- och licenssystem inte kan användas på lämplig sätt. Det kan röra sig om tillfälliga "kick-off" arrangemang, habiliteringsverksamhet för barn eller tillfälliga övningar/tester/uppvisningar av olika slag.

Arrangemangslicensen kan erhållas genom att arrangören kontaktar Svemo kansli/Idrottsgruppen och tillsammans med Svemo tar fram alla förutsättningar. En grundregel är att alla som ska omfattas av Arrangemangslicensens försäkring måste finnas namngivna.

Arrangemangslicensen innehåller en full försäkring för förarna. Samt full funktionärs- och motortävlingsförsäkring.

Sammanfattning:

Vid träningsverksamhet godkänd av klubben på Svemo-godkända banor (gäller ej Roadracing och Dragracing), krävs att deltagaren har:

- ProvaPå-licens
eller
- Klubblicens (oavsett gren)
eller
- Baslicens (oavsett gren)
eller
- Nationell licens oavsett gren)

Vid Klubbtävling på av Svemo godkända banor (gäller ej Roadracing och Dragracing), krävs att föraren har grenbunden Svemo-licens:
(Undantaget om tävlingsledare godkänner andra licensgrenar)

- Klubblicens i den arrangerande klubben och aktuell gren
eller
- Baslicens
eller
- Nationell licens

Arrangemang som inte kan bedrivas inom ramarna för ordinarie verksamhet.

- Kontakta Svemo-kansli

För frågor och ytterligare information om vad som gäller just dig som förare eller klubbledare kontakta oss via e-mail per.westling@svemo.se eller annika.pettersson@svemo.se

Vanliga frågor angående förändringen av licens-, och försäkringssystemet

Bakgrund

Hela förbundets gemensamma licens-, och tävlingssystem inklusive klubbmedlemskap bygger på att alla inblandade vill vara en del av Svemos hela verksamhet. Vi är alla en del av verksamheten, det är vi alla tillsammans som utgör Svemo och det är vi alla som tillsammans måste ta ansvar för vår verksamhet.

Den som inte vill vara en del av Svemo berörs inte av detta men kan heller inte räkna med att använda någon del systemen som vi tillsammans har skapat. På samma sätt kan inte Svemo ta ansvar för verksamhet som bedrivs av andra organisationer eller enskilda som inte vill vara med i vår gemenskap.

Fråga:

- *Måste alla som kör på banorna ha en Svemolicens eller kan man använda sin privata försäkring eller andra licenser?*

Svar:

- Ja, alla måste ha en Svemo-licens för att allt inom vårt gemensamma försäkringssystem ska hänga ihop. En eventuellt privat försäkring räcker inte. ProvaPå-licens, Arrangemangslicens, Klubblicens eller mer avancerad licens ska användas.
- Det viktiga för oss är att man vid eventuell olycka kan säkerställa att den skadade hade licens (och därmed var försäkrad), samt var och när skadan inträffade.
- Det fungerar inte att använda sin privata försäkring istället för en Svemo-licens.
- Det fungerar inte heller att använda licens utfärdad av något annat förbund eller organisation som inte är anslutet till FIM.

Fråga:

- *Vad händer om någon kör på banan utan licens och skadar sig eller någon annan?*

Svar:

- Den som kör utan licens kan vara helt oförsäkrad och bryter samtidigt mot våra regler. Kör han/hon på någon annan förare (med Svemolicens), funktionär eller publik så gäller den påkördes licens/försäkring.
- Om klubben tillåter förare att köra på banan utan licens och en olycka inträffar med en annan olicensierad förare så har vi ett osäkert läge vad gäller vem som ska räknas som "ansvarig" för det inträffade, särskilt om en eller båda helt saknar försäkring.
- Är det inom klubbens ordinarie tränings- och tävlingsverksamhet så bör alla klubbar informera tydligt om att den som ger sig ut på banan ska ha en Svemo-licens.
- Om enskilda förare ger sig ut på banan och kör på tider då klubben inte har öppet för verksamhet så gäller inga av Svemos försäkringsskydd.

Fråga:

- När en klubb bedriver en träningsverksamhet utses ofta en träningsansvarig som öppnar och stänger grinden etc. Är det denna persons ansvar att kontrollera att alla har en Svemolicens och därmed gällande försäkring?

Svar:

- Klubbarna får själva avgöra hur det vill hantera frågan. Klubben kan sin egen verksamhet bäst. Det ligger säkert även i klubbens eget intresse att ha kontakt med dom som vistas på banan för att informera om säkerhetsregler och inbjuda till medlemskap i klubben. Vi kan inte ha centralt fastställda regler för hur det ska hanteras då verkligheten ser så olika ut i alla klubbar och de olika grenarna.

Fråga:

- Om en träningsansvarig missar att kontrollera att någon har licens och den föraren skadar sig på banan, blir då den träningsansvarige personligt ansvarig för skadeersättning?

Svar:

- Om klubben är tydlig i sin information till förarna som vistas på banan vilka regler som gäller, så att förarna på banan inte kan undgå att ta del av informationen så kan inte en enskild träningsansvarig göras personligt ansvarig.
- Ansvaret vilar naturligtvis i första hand på föraren, men han/hon ska inte kunna hävda att: ”- Jag visste inte!”
- Målbilden är naturligtvis att en egen licens är lika viktig som en egen hjälm.

Fråga:

- Kan klubben själv besluta att alla som kör på klubbens banan ska ha en licens utfärdad av Svemo?

Svar:

- Ja. Det är klubben som beslutar vilka regler som gäller på klubbens bana eller för klubbens medlemmar. Det liksom andra beslut om vilka förhållningsregler som gäller i klubben eller på anläggning, såsom säkerhet, medlemskap, träningsavgifter, arbetsdagar med mera. Klubben är suverän att besluta om sina egna regler så länge dessa inte bryter mot Klubbens egna-, Svemos-, eller RF:s stadgar eller mot Svensk lag.

Fråga:

- Kan en klubb friskriva sig från ansvar vid olycka som sker på anläggningen genom att t.ex. sätta upp en skylt om att alla kör på egen risk?

Svar:

- Nej. Tidigare händelser och rättsfall visar att det inte fungerar på det viset. ”Egen risk” är inte ett juridiskt hållbart uttryck. Men rättsläget är osäkert.
- Dessutom bryter både förare och klubb mot de gemensamma stadgarna och reglerna, vilket i sig inte är tillåtet.

Fråga:

- *Kan klubben bedriva sin ProvaPå-verksamhet genom att använda Arrangemangslicensen?*

Svar:

- Nej. Arrangemangslicensen är konstruerad för att kunna hantera arrangemang som faller utanför det nuvarande licens-/verksamhetssystemet eller andra typer av "specialarrangemang". För klubbens ProvaPå-verksamhet finns en ProvaPå-licens som gäller det datum den utfärdats.

Fråga:

- *Kan en förare som tar Klubblicens i vår klubb träna på alla klubbens banor?*

Svar:

- Ja, undantaget är Roadracing och Dragracing. Han/hon kan dessutom träna på samtliga andra banor så länge det sker i en Svemoansluten klubb och i ordnad form, dvs. på tid och plats klubben angett att träning kan bedrivas.

Fråga:

- *Hur ska föraren skaffa Klubblicens?*

Svar:

- Föraren går med som medlem i en klubb. Klubben lägger in föraren som medlem i klubbens register i IdrottOnline, därefter kan föraren köpa en Klubblicens genom Svemo TA, på samma sätt som alla andra personliga licenser. Medlemskap i en klubb är en förutsättning för att kunna köpa Klubblicens.

Fråga:

- *En förare med klubblicens kan bara delta i klubbtävling för den klubb och gren som är angiven på licensen, varför kan han/hon inte tävla på annat ställe?*

Svar:

- Klubblicensen är i grunden en träningslicens. Kostnaden för klubblicens har satts mycket lågt för att det inte ska vara ett ekonomiskt hinder för en förare att skaffa en enkel form av träningslicens. För att underlätta för klubbar och förare att ordna enkla klubbtävlingar öppna för många av klubbens medlemmar ska Klubblicensen dessutom gälla för klubbtävling i den aktuella grenen och klubben. Skulle Klubblicensen öppnas även för andra grenar än den på licensen angivna eller för klubbtävlingar även i andra klubbar så ökar den ekonomiska risken avsevärt och det finns redan andra licenser som kan användas.

Fråga:

- *ProvaPå-licensen har ett påtryckt pris, 150: - måste klubben ta det priset?*

Svar:

- Nej. Priset är påtryckt för att ett stort antal klubbar vill ha det så.
- Det är upp till klubben att besluta om man vill ta ett lägre pris eller ge någon form av rabatt.

Fråga:

- *Får utländska förare köra på banan med sin licens?*

Svar:

- Ja, en utländsk förare med licens i motorcykelorganisation som är ansluten till FIM kan använda sin licens.

Vi finns tillgängliga för att svara på ytterligare frågor. Sänd gärna era synpunkter och frågor på mail till:

per.westling@svemo.se eller annika.pettersson@svemo.se så svarar vi så snabbt vi kan.

Information om Klubblicens inför 2016

Klubblicens 500 kr/år:

- Gäller för träning i alla grenar och på alla banor i Sverige, utom Dragracing och Roadracing.
- Gäller för klubbtävling enbart i den gren och klubb som anges på licensen.

Klubblicens köps via Svemo TA och kan endast köpas av person som av klubben anges som medlem i klubbens medlemsregister i IdrottOnline. (Riksidrottsförbundets medlemsdatabas).

En förare som vill skaffa klubblicens behöver alltså:

1. Gå med som medlem i en Svemo-ansluten klubb.
2. Klubben anger personen som medlem i sitt medlemsregister.
3. Föraren går in i Svemo TA, skapar en profil och köper en Klubblicens.
4. Föraren får en licensbricka hemsänd via post.

Allmänt:

Klubblicensen är i allt väsentligt en träningslicens och har skapats för att kunna få med alla förare som kör på Svemo-anslutna klubbars banor i de försäkringssystem som Svemo har.

Priset har satts väldigt lågt för att kostnaden inte ska vara ett oöverstigligt hinder.

Klubblicens kan köpas från och med det kalenderår föraren fyller 12 år och uppåt.

ProvaPå-licens information inför 2016

ProvaPå-licens 150kr /tillfälle

- Gäller det datum som anges på licensen/kvittot
- Gäller den person som anges på licensen/kvittot
- Gäller ej för tävling

En förare som vill skaffa ProvaPå-licens behöver:

1. Innan föraren ger sig ut på banan behöver han/hon ha köpt en ProvaPå-licens av klubben.
2. Förarens namn och uppgifter ska vara ifyllda i både förarens licens/kvitto och i klubbens kopia.
3. Föraren ska behålla sin licens och vid eventuell olycka kunna ange licensens nummer och andra uppgifter på sin licens/kvittot.

Klubben behöver:

1. Besluta om man vill kunna tillhandahålla ProvaPå- licenser till nytillkomna förare utan licens.
2. Klubben är inte "skyldiga" att tillhandahålla ProvaPå-licenser. Vill inte klubben det så får föraren åka till en annan klubbs bana.
3. Blocket med ProvaPå-licenser köps av klubben för 1 000kr (10 licenser a 100 kr/licens) och kan sedan säljas för 150kr/licens.
4. Klubben kan själv besluta om riktpriiset, 150 kr ska gälla eller om det ska finnas "rabatter".
5. Klubben kan beställa "block" av Svemo genom att maila en beställning till kansli@svemo.se och då ange alla kontaktuppgifter, antal block och leveransadress.
6. Svemo sänder en faktura och då fakturan är betald sänds "blocken" ut till klubben via post till den adress klubben angivit.
7. Klubbens "kopior" i blocket måste sparas av klubben så att namn på personer som skadat sig kan bekräftas via de sparade kopiorna.
8. Kopior måste sparas tre år. Vill klubben inte ha besvär med det så kan klubbens kopior sändas in till Svemos kansli när blocket är slut. Kansliet kommer då att sköta registreringen och kontakterna med försäkringsbolaget vid eventuell olycka.

Allmänt:

Systemet ProvaPå-licenser är ett försök under 2016 och kommer att följas upp och utvärderas under året.

Om systemet kan bibehållas även under kommande år kan det komma att digitaliseras om det finns behov och önskemål om det.

