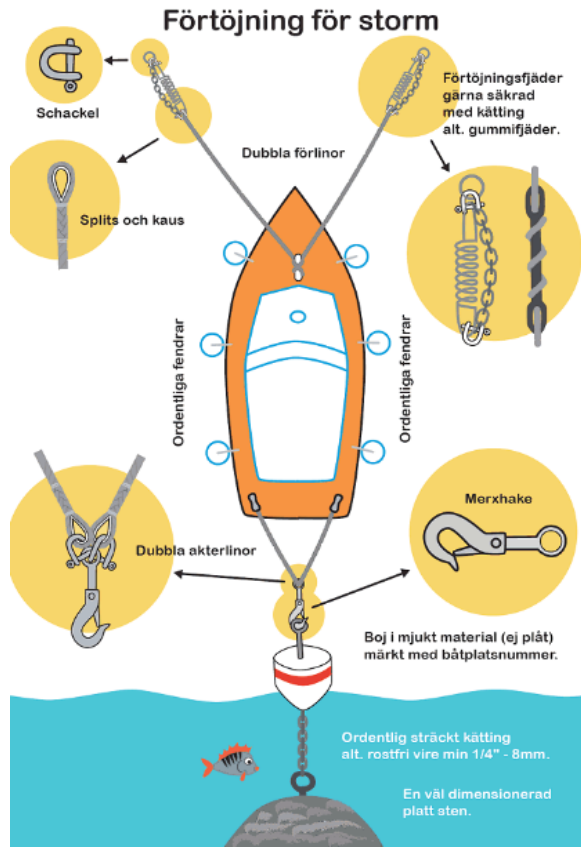


# Vad säger försäkringsbolagen



## Schacklar

Tillverkas i många olika kvalitéer. Till förtöjningar måste de vara av smitt stål. Ett gott råd är att schackelns dimension och hållfasthet inte skall understiga den rekommenderade kättingens. Schackelns bult måste säkras.

## Kauser

Ögonsplits vid schackel som används för permanent förtöjning skall förses med kaus av stål som nötningsskydd. Ögat måste vara så trångt att kausen inte lossnar.

## Hakar

Vid förtöjning av båtar mellan brygga och boj i oskyddat läge får självsäkrande hakar inte användas. Karbinhakar är helt olämpliga vid permanent förtöjning.

## Förtöjningsfjädrar

En båt vars förtöjning kan springa av genom ryck är inte rätt förtöjd. Någon form av ryckutjämning måste finnas. Förtöjningsfjädrar av stål måste alltid säkras med kätting. Ryckdämpare i gummi måste ha en storlek som passar för det tågvirke båten behöver.

