

TMSK

Timbernabben
Motorsportklubb

Egenkontroll

Enligt förordning (1998:901) om verksamhetsutövares egenkontroll.

Kontaktpersoner: Styrelsen

Organisationsnummer: 832800 – 7771

Fastighet: Del av Kronobäck 1:1, 1:24

1. Verksamhetsbeskrivning

Motorsport med träning och/eller tävling i grenen motocross i enlighet med Svemos reglemente.

2. Ansvar för miljölagstiftning mm

Styrelsen med ordföranden främst har det organisatoriska ansvaret för frågor som gäller miljöbalken och tillhörande föreskrifter, samt domar och beslut som rör verksamheten. Till deras hjälp i det praktiska arbetet utser årsmötet ett miljöombud.

3. Kontroll av banor och utrustning

Fortlöpande kontroll görs av att området och utrustning mm hålls i gott skick för att förebygga olägenheter för miljö och människors hälsa. Träning/tävling får inte genomföras utan att det finns en som är banansvarig/träningsvärd. Kontrollen sker löpande vid varje träningstillfälle och utförs av banansvarig/träningsvärd.

Kontrollen av föreningens fordon utförs av de som är banchefer. Kontrollerna utförs i samband med användning av fordonen, cirka två gånger/månad under säsong.

Bullermätningarna genomförs av miljöombudet eller annan av styrelsen utsedd person.

Kontrollpunkter	Tidpunkt, intervall	Tillvägagångssätt	Rapporteras	Åtgärd
Banor	Vid behov i anslutning till träning/tävling.	Visuell kontroll av banorna.	Bränsle-, olje- och andra kemikalieläckage.	Uppsamling och omhändertagande
Depåområde	Vid behov i anslutning till träning/tävling.	Visuell kontroll	Bränsle-, olje- och andra kemikalieläckage	Uppsamling och omhändertagande
Avfallshantering	Vid behov i anslutning till träning/tävling	Visuell kontroll	Bränsle-, olje- och andra kemikalieläckage	Uppsamling och omhändertagande
Föreningens fordon	I anslutning till användning av fordon	Visuell kontroll	Bränsle- och oljeläckage	Uppsamling och omhändertagande
Bullermätning av enskilda motorcyklar enligt Svemos föreskrifter	En gång på våren efter lövsprickningen.	Enligt Svemos föreskrifter i tillämpliga delar.	Bullernivåer	Vid för högt värde får ägaren åtgärda sin motorcykel och testa den igen före det att den får köras på banan.
Bullermätning vid närmaste bebodda fastighet vid fasad. På bostadshus 1,5 m över mark.	En gång på våren efter lövsprickningen efter att bullermätningen av enskilda motorcyklar är genomförd.	Enligt Naturvårdsverkets rapport 5417 appendix 3 Enklare bullermätning i tillämpliga delar. Mätningen pågår i 10 minuter när motorcyklar i den största klassen kör på banan.	Bullernivåer	Vid för höga värden får styrelsen ta ställning till eventuella åtgärder.

TMSK

Timmernabbens
Motorsportklubb

Journaler förs över kontrollen vid någon händelse. Rapporter från mätningar och journalerna sparas i två år och finns i miljöparmen i klubbstugan.

4. Undersökning och bedömning av risker för människor och miljö

Görs fortlöpande med avseende på t ex påverkan på mark, vatten vid utsläpp, hälsopåverkan av kemikalier och avgaser, luftutsläpp, buller mm.

Resultat vid bedömning miljörisker

Riskkälla	Risk	Åtgärd
Miljöfarliga vätskor i och på motorcyklar i depå	Läckage	Alla motorcyklar ska stå på miljöskyddsmatta i depån.
Miljöfarliga vätskor i och på motorcyklar i depå	Läckage	Vid läckage som uppstår vid körning på bana så stoppas en cykel med läckage omgående av banvärderna. Den ställs på en miljömatta i depån för att reparation eller tömning av tank.
Buller från motorcyklar	Försämrad effekt i dämpningsmaterial i ljuddämpare alternativt avsaknad av ljuddämpare	Ljudmätningar och förbjuda de med för höga värden från att fortsätta köra innan åtgärd. Ompackning av ljuddämparen, alternativt montering av godkänd ljuddämpare.
Miljöfarliga vätskor i arbetsfordon	Läckage	Kontroll utförs innan varje arbetspass av banchef. Reparation utförd innan maskinen får brukas.
Buller arbetsmaskin	Trasigt ljuddämparsystem	Kontroll utförs innan varje arbetspass av banchef. Reparation utförd innan maskinen får brukas.
Hydraulsystem arbetsmaskin	Vid ett slangbrott så kan det läcka ut hydraulolja innan det upptäcks.	Maskinen får ej brukas med skada i hydraulsystemet. Uppstår det på banan så ska i första hand en miljömatta läggas ut för att samla upp vätskan, steg två är att ta bort eventuella skadade jordmassor. Jordmassorna samlas upp i tätt kärl och lämnas till Mönsterås kommuns miljöstation.

Tvätt av fordon är ej tillåten på anläggningen. Det är förbjudet att använda högtalaranläggning på anläggningen.

Avloppsanläggning finns ej på platsen.

Avfallshanteringen och hanteringen av miljöfarliga vätskor sköts enligt rutin: **AVFALLSHANTERING PÅ MÖRKESKOG:s MOTORCROSSBANA.**

5. Olyckshändelser mm

Vid händelser som medför olägenhet för människors hälsa eller miljön, underrättas miljösektionen på Mönsterås kommun. Exempel på händelser som ska rapporteras:

- Större eller svåruppsamlade läckage av drivmedel, motorolja, glykol eller andra kemikalier.
- Brand som rör fordon eller kemikalier.

Nödinstruktioner för kemikalieläckage, brand och olyckor med personskador finns i verksamheten.

TMSK

Timmernabbens
Motorsportklubb

6. Kemiska produkter

Förteckning av kemiska produkter:

Motorolja, mineral

Dieselolja

Hydraulolja

Smörjfett

Bensin

Glykol

Produktfaktblad finns för dessa i miljöpärmarna och på likvärdiga produkter.

7. Farligt avfall

Farligt avfall såsom bränsle, motorolja, bromsvätskor, oljefilter etc. som uppstår i föreningens interna verksamhet placeras i angivet kärl i miljöstationen. Från miljöstationen lämnas det miljöfarliga avfallet vidare till Mörkeskogs avfallsanläggning eller en för det aktuella avfallet godkänd mottagare.

Farligt avfall som genereras av den enskilde medlemmen eller besökaren skall i första hand tas om hand av densamme enligt gällande lagar och regler.

8. Övrigt avfall

Icke farligt avfall uppsamlas och sopsorteras vid miljöstation.

9. Kontakter

SOS Alarm: 112

Miljösektionen, Mönsterås kommun: 0499--17000

SVEMO: 011-23 10 80