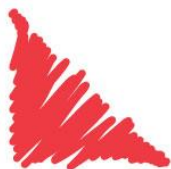


Rese- och Trafiksäkerhetspolicy

Västerås SOK



Innehåll

1	Bakgrund och Syfte	3
2	Resepolicy	3
2.1	Val av trafikslag samt fordonstyp	3
2.2	Anvisningar för användning av motorfordon.....	3
2.3	Resa med cykel eller till fots	4
3	Trafiksäkerhet vid Arrangemang	4
3.1	Tränings/Tävlingsarrangemang	4
3.2	Trafiksäkerhetsplanering vid arrangemang	4
4	Publicering av Policy	5
5	Överträdelse av Policy	5
6	Historik	5



1 Bakgrund och Syfte

Västerås SOK strävar efter att resor för alla aktiva, ledare och föräldrar inom föreningen ska resa på ett säkert och miljövänligt sätt. Detta gäller både för arrangemang, arrangerade av Västerås SOK såväl som arrangemang där vederbörande deltar som klubbmedlem. Denna policy avser främst arrangemang av resor till te.x. stafetter, läger och andra större tävlingar som arrangeras av klubben, men är också tillämplig på individuella resor.

Ovanstående strävan gäller likaså under aktiviteter och arrangemang när övningar sker i trafikmiljöer t.ex vid träningar.

Västerås SOK är måna om säkerheten för sina utövare och vill att aktiva, föräldrar och ledare ska känna trygghet vid resor till såväl träningar som tävlingar i Västerås och på annan ort.

2 Resepolicy

2.1 Val av trafikslag samt fordonstyp

När ett större antal medlemmar ska resa till samma arrangemang ska storbuss eller minibuss användas för att minimera antal fordon som används. Transport med bil bör endast ske när antal resande är färre än vad som ryms i en minibuss eller då det av praktiska skäl inte är lämpligt med minibuss eller buss, t.ex. vid avresa olika tider.

Vid längre resa bör alternativ med tåg prövas om det inte innebär avsevärt längre restid eller avsevärt högre kostnad jämfört med bil. Med långa restider menas ca 30% längre restid till resans mål respektive hemresa i förhållande till resa med personbil. Med betydande ökade kostnader menas att kostnaden blir ca 30% eller mer jämfört med annat billigare resealternativ.

Resor med flyg kan också övervägas om det innebär stora besparingar i restid och/eller kostnader. Vid användning av flyg ska detta godkännas av styrelsen innan bokning.

2.2 Anvisningar för användning av motorfordon

Nedanstående regler gäller för användning av motorfordon i samband med resor arrangerade av Västerås SOK.

2.2.1 Förarens erfarenhet och kompetens

Följande riktlinjer gäller vid resor arrangerade av klubben:

- Förare av minibuss ska ha haft körkort i minst tre år samt ha erfarenhet av att köra aktuellt fordon.
- Förare av storbuss ska ha relevant körkort samt vara godkänd av bussbolaget som hyr ut bussen.

2.2.2 Planering av Resan

För att resan ska företas på ett säkert sätt gäller följande vid resor arrangerade av klubben:

- Föraren ska planera resan så att det finns gott om restid för att undvika stress.
- För yrkeschaufförer som kör storbuss skall lagstadgade raster vara inplanerade.



västeråsSOK

- Föraren ska förbereda sig genom att vara utvilad och utsövd. I synnerhet gäller att förare ej bör varit vaken på natten under t.ex. en budkavle eller sprungit ett ansträngande lopp precis före resan.
- En lista med förare samt passagerare för de olika fordonen bör göras tillgänglig på lämplig plats för att hemmavarande kan ha tillgång till denna vid behov.

2.2.3 Under Resan

Följande riktlinjer gäller för förare och passagerare vid resor arrangerade av klubben:

- Föraren av fordon ska köra på ett trafiksäkert sätt och självklart följa trafikregler och hastighetsbestämmelser samt anpassa hastigheten efter rådande väglag. OBS: Klubben ersätter inte böter för trafikförseelser.
- Raster och pauser ska planeras in med lämpliga intervall.
- Passagerare uppträda på sånt sätt att inte föraren störs.

2.2.4 Krav på motorfordon

Fordonet som används ska vara i ett trafiksäkert skick.

Vid hyra av fordon ska:

- Personbilar och minibussar i första hand hyras från den uthyrningsfirma som har avtal med Svenska Orienteringsförbundet, förnärvarande MABI, i andra hand från någon av de andra större företagen såsom Hertz, AVIS eller Europcar.
- Vid tecknande av hyresavtal ska alltid självriskeliminering ingå/ inkluderas.
- "Storbussar" ska hyras från något av de lokala, större bussbolagen såsom Björks buss eller Axelssons. Ev. ersättning till Chaufför ska betalas enligt gällande skatteregler ("vitt").

2.3 Resa med cykel eller till fots

Alla aktiva under 15 år samt alla barn och ungdomsledare ska använda hjälm vid cykling till och från aktiviteter arrangerade av Västerås SOK eller aktiviteter där klubbmedlemmar deltar. Även föräldrar, aktiva och övriga ledare över 15 år uppmanas att använda hjälm.

Använd reflexer och lyse på cykeln under den mörka årstiden samt gärna också reflexväst.

3 Trafiksäkerhet vid Arrangemang

3.1 Tränings/Tävlingsarrangemang

Tränings och tävlingsarrangemang ska anpassas så att deltagarna ej behöver korsra trafikerade vägar annat än i planseparerade korsningar (tunnlar/broar). Om detta inte går att åstadkomma måste lämpliga åtgärder vidtas t.ex. flaggvakter, skyltar etc.

Vid arrangemang i mörker som går i trafikerade miljöer ska deltagarna använda reflexväst. Detta rekommenderas också under övriga tider.

3.2 Trafiksäkerhetsplanering vid arrangemang

Vid klubbens arrangemang skall en trafiksäkerhetsplanering göras för att få en säker trafikmiljö runt arrangemanget. Denna ska t.ex. omfatta följande:



- Lämpliga infarter/utfarter till parkeringar.
- Ev. Skyltning och hastighetsbegränsning
- Undvika att deltagare behöver gå utefter eller korsa trafikerade vägar annat än vid planskilda korsningar.

4 Publicering av Policy

För att möjliggöra att trafikpolicyn synliggörs och efterlevs ska den presenteras skriftligen på följande platser: Orientalen, Västerås SOKs hemsida - www.vasterassok.com samt presenteras muntligen vid utvalda tillfällen.

5 Överträdelse av Policy

Vid dålig efterlevnad skall personen bli informerad av ansvarig kommitté eller styrelse om beslutad policy och uppmanas att följa uppsatta regler. Fortsätter den dåliga efterlevnaden av policyn ska personen fråntas rollen som förare och/eller passagerare.

6 Historik

Revision 2016-1 antogs på styrelsemöte i Västerås SOK 2016-11-08. Första utgåvan av Policyn.
Revision 2019-1 Lagt till krav på självriskeliminering för hyrfordon.