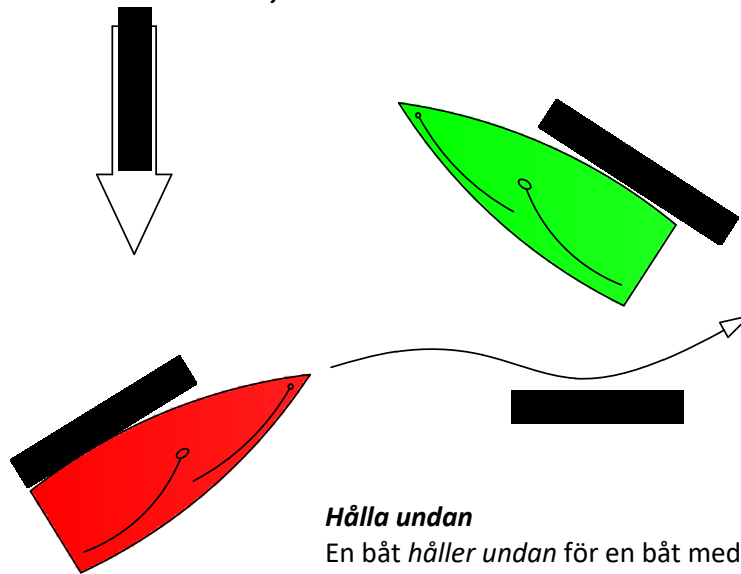


Utdrag ur KAPPSEGLINGSREGLERNA 2017–2020 med förklarande bilder.

Regel 10 FÖR OLIKA HALSAR

När båtar ligger för olika *halsar* ska en båt för *babords halsar* hålla undan för en båt för *styrbords halsar*.



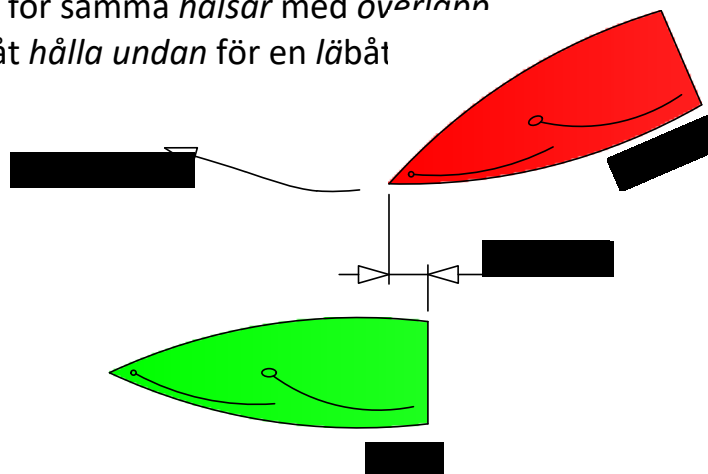
Hålla undan

En båt *håller undan* för en båt med rätt till väg

- om båten med rätt till väg kan segla sin kurs utan att behöva göra någon undanmanöver, och
- när båtar *överlappar* varandra om båten med rätt till väg också kan ändra kurs åt båda hållen utan att det omedelbart blir kontakt.

Regel 11 FÖR SAMMA HALSAR MED ÖVERLAPP

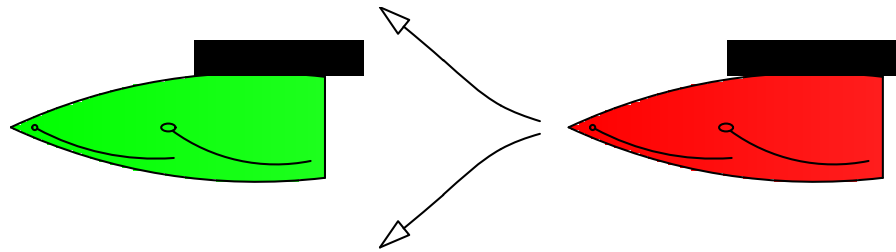
När båtar ligger för samma *halsar* med *överlapp* ska en *lovartsbåt* hålla undan för en *lärbåt*



Utdrag ur **KAPPSEGLINGSREGLERNA 2017–2020** med förklarande bilder.

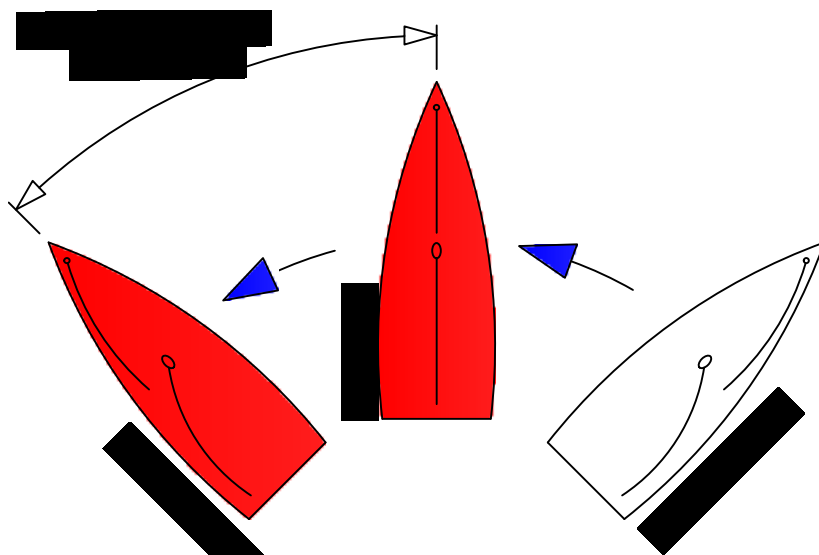
Regel 12 FÖR SAMMA HALSAR UTAN ÖVERLAPP

När båtar ligger för samma *halsar* utan *överlapp* ska en båt *klar akter om hålla undan* för en båt *klar för om*.



Regel 13 UNDER STAGVÄNDNING

En båt som har passerat vindögat ska *hålla undan* för andra båtar tills den ligger på kurs dikt bidevind. Under tiden gäller inte reglerna 10, 11 och 12.



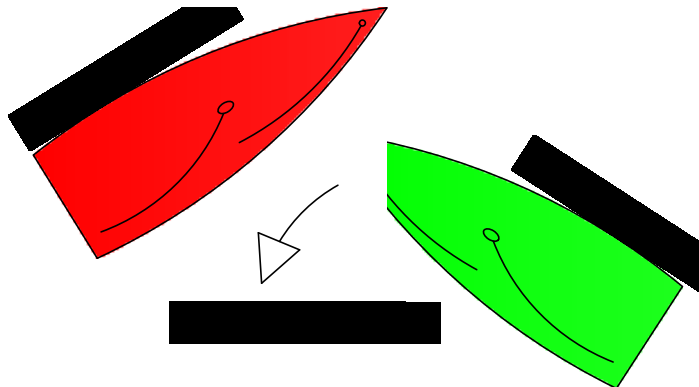
Utdrag ur **KAPPSEGLINGSREGLERNA 2017–2020** med förklarande bilder.

Regel 14 **UNDVIKA KONTAKT**

En båt ska undvika kontakt med en annan båt om det finns en rimlig möjlighet. Men en båt med rätt till väg eller en båt som har rätt till *plats* eller *märkesplats*

a) behöver inte göra något för att undvika kontakt förrän det står klart att den andra båten inte *håller undan* eller *ger plats* eller *märkesplats*, och

b) ska frikännas om den bryter mot den här regeln och kontakten inte orsakar sak- eller personskada.



Regel 15 **FÅ RÄTT TILL VÄG**

När en båt får rätt till väg ska den till en början ge den andra båten *plats* att *hålla undan*, utom när den får rätt till väg på grund av den andra båtens åtgärder

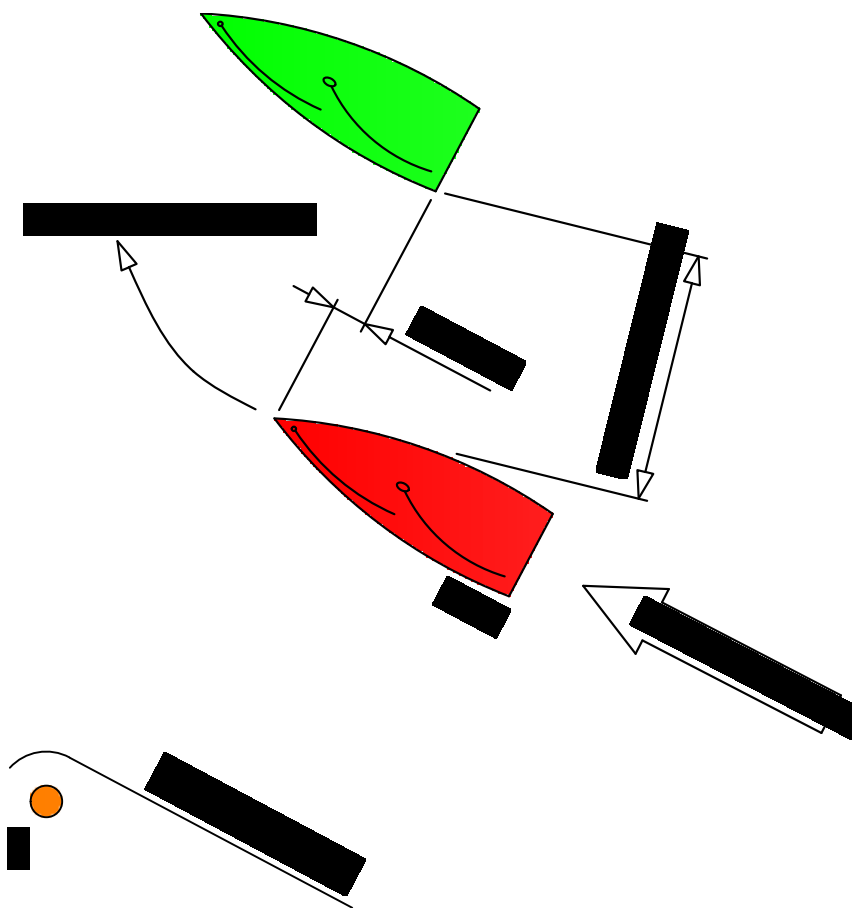
Regel 16 **ÄNDRA KURS**

Regel 16.1 När en båt med rätt till väg ändrar kurs ska den ge den andra båten *plats* att *hålla undan*.

Utdrag ur KAPPSEGLINGSREGLERNA 2017–2020 med förklarande bilder.

Regel 17 FÖR SAMMA HALSAR, TILLBÖRLIG KURS

En båt som får *överlapp i lä från klar akter om* inom två gånger sin skrovlängd från en båt för samma *halsar* får inte segla högre än sin *tillbörliga kurs* så länge båtar fortsätter att ligga för samma *halsar* och ha *överlapp* inom det avståndet, om den inte därigenom omedelbart kommer att segla akter om den andra båten.



Tillbörlig kurs

Tillbörlig kurs

segla för att *gå i mål* så fort som möjligt i frånvaro av de andra båtar som avses i den regel som använder begreppet. En båt har ingen *tillbörlig kurs* före sin startsignal.



Utdrag ur **KAPPSEGLINGSREGLERNA 2017–2020** med förklarande bilder.

Regel 18 MÄRKESPLATS

Regel 18 gäller mellan båtar när de är skyldiga att lämna ett *märke* på samma sida och åtminstone en av dem är i *zonen*.

Men den gäller inte

a) mellan båtar för olika *halsar* när de kryssar,

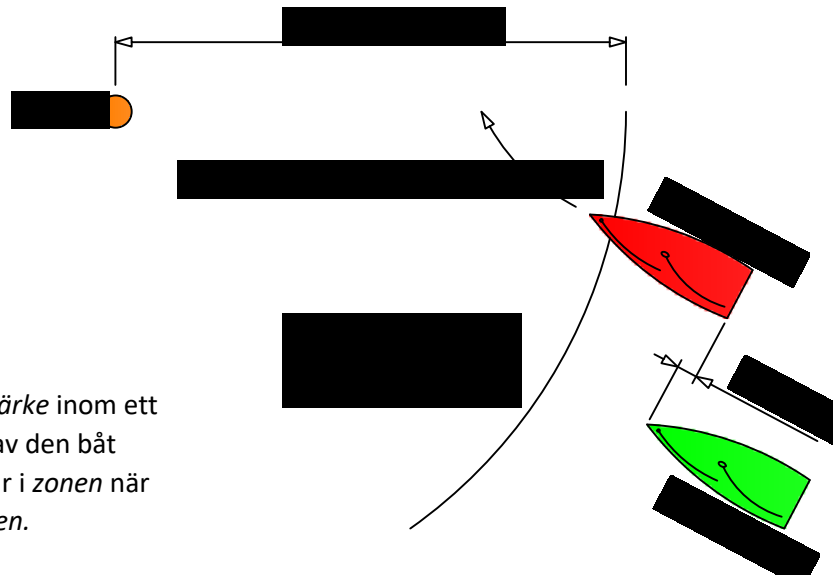
Regel 18.2 Ge märkesplats

a) När båtar *överlappar* varandra, ska ytterbåten ge innerbåten *märkesplats* om inte regel 18.2b är tillämplig.

b) Om båtar har *överlapp* när den första av dem kommer fram till *zonen*, ska den som då var ytterbåt därefter ge innerbåten *märkesplats*. Om en båt är *klar för om* när den kommer fram till *zonen*, ska den som då var *klar akter om* därefter ge den andra båten *märkesplats*.

Zonen

Zonen är området runt ett *märke* inom ett avstånd av tre skrovlängder av den båt som är närmare det. En båt är i *zonen* när någon del av skrovet är i *zonen*.



Märkesplats

Märkesplats är *plats* för en båt att lämna *märket* på den föreskrivna sidan. Dessutom

a) *plats* att segla till *märket* när båtens *tillbörliga kurs* är att segla nära intill det, och

b) den *plats* som krävs för att runda *märket* och segla banan.

Utdrag ur **KAPPSEGLINGSREGLERNA 2017–2020** med förklarande bilder.

Regel 26 STARTA KAPPSEGLINGAR

Kappseglingar ska startas genom att använda följande signaler. Tider ska tas från de synliga signalerna och man ska bortse från en utebliven ljudsignal.

<i>Minuter före startsignalen</i>	<i>Synlig signal</i>	<i>Ljudsignal</i>	<i>Betydelse</i>
5	Klassflagga	En	Varningssignal
4	P, I, Z, Z med I, U eller svart flagga	En	Förberedelsesignal
1	Förberedelseflagga tas ner	En lång	En minut
0	Klassflagga tas ner	En	Startsignal

Starta

En båt *startar* när någon del av dess skrov, besättning eller utrustning skär startlinjen i riktning mot det första *märket* efter att den har varit helt på startsidan av startlinjen vid eller efter sin startsignal och har rättat sig efter regel 30.1 om den gäller.

Regel 50 SEGELSÄTTNING OCH SKOTNING

Regel 50.1 Skifta segel

När försegel eller spinnakrar skiftas får det nya seglet vara helt satt och trimmat innan seglet det ersätter tas ner. Men bara ett storsegel och, utom vid skifte, bara en spinnaker i taget får föras.

Regel 50.2 Spinnakerbommar och spirbommar

Bara en spinnakerbom eller spirbom i taget får användas utom vid gipp. När den används ska den vara fäst på den förligaste masten.

Regel 55 NEDSKRÄPNING

En tävlande får inte avsiktligt slänga skräp i vattnet. Regeln gäller under hela tiden den tävlande är på vattnet. Straffet för brott mot den här regeln kan vara lindrigare än diskvalificering.